

Bilag - Greve Kommune

| Type | Transportmiddel | Antal | Antal [%] |
|------|-----------------|---------|-----------|
| Ture | Gang | 16064 | 11 |
| Ture | Cykel | 14639 | 10 |
| Ture | Bil | 103939 | 70 |
| Ture | Bus | 3039 | 2 |
| Ture | Tog | 11440 | 8 |
| KM | Gang | 28424 | 1 |
| KM | Cykel | 41396 | 2 |
| KM | Bil | 2146718 | 82 |
| KM | Bus | 89830 | 3 |
| KM | Tog | 305922 | 12 |
| Min. | Gang | 302787 | 9 |
| Min. | Cykel | 170346 | 5 |
| Min. | Bil | 2152757 | 64 |
| Min. | Bus | 157829 | 5 |
| Min. | Tog | 596815 | 18 |

| Turlængde [km] | Transportmiddel | Antal ture | Antal ture [%] |
|----------------|-----------------|------------|----------------|
| 0-2 | Gang | 12141 | 34 |
| 0-2 | Cykel | 9987 | 28 |
| 0-2 | Bil | 12947 | 37 |
| 0-2 | Bus | 171 | 0 |
| 2-5 | Gang | 3235 | 13 |
| 2-5 | Cykel | 3069 | 13 |
| 2-5 | Bil | 17918 | 73 |
| 2-5 | Bus | 93 | 0 |
| 2-5 | Tog | 202 | 1 |
| 5-10 | Gang | 275 | 1 |
| 5-10 | Cykel | 776 | 4 |
| 5-10 | Bil | 15988 | 85 |
| 5-10 | Bus | 642 | 3 |
| 5-10 | Tog | 1222 | 6 |
| 10-20 | Gang | 331 | 1 |
| 10-20 | Cykel | 768 | 3 |
| 10-20 | Bil | 22604 | 84 |
| 10-20 | Bus | 1087 | 4 |
| 10-20 | Tog | 2168 | 8 |
| 20-30 | Gang | 81 | 0 |
| 20-30 | Cykel | 39 | 0 |
| 20-30 | Bil | 18485 | 75 |
| 20-30 | Bus | 615 | 2 |
| 20-30 | Tog | 5427 | 22 |
| 30-50 | Bil | 9133 | 84 |
| 30-50 | Bus | 142 | 1 |
| 30-50 | Tog | 1578 | 15 |
| +50 | Bil | 6864 | 86 |
| +50 | Bus | 290 | 4 |
| +50 | Tog | 843 | 11 |

| Alder | Transportmiddel | Antal ture [%] |
|-------|-----------------|----------------|
| 6-9 | Gang | 21 |
| 6-9 | Cykel | 37 |
| 6-9 | Bil, passager | 36 |
| 6-9 | Kombination | 2 |
| 6-9 | Tog | 4 |
| 10-17 | Gang | 12 |
| 10-17 | Cykel | 33 |
| 10-17 | Bil, fører | 1 |
| 10-17 | Bil, passager | 37 |
| 10-17 | Bus | 5 |
| 10-17 | Kombination | 8 |
| 10-17 | Tog | 4 |
| 18-24 | Gang | 11 |
| 18-24 | Cykel | 4 |
| 18-24 | Bil, fører | 40 |
| 18-24 | Bil, passager | 17 |
| 18-24 | Bus | 5 |
| 18-24 | Kombination | 17 |
| 18-24 | Tog | 6 |
| 25-35 | Gang | 13 |
| 25-35 | Cykel | 5 |
| 25-35 | Bil, fører | 67 |
| 25-35 | Bil, passager | 8 |
| 25-35 | Kombination | 5 |
| 25-35 | Tog | 2 |
| 35-50 | Gang | 6 |
| 35-50 | Cykel | 5 |
| 35-50 | Bil, fører | 75 |
| 35-50 | Bil, passager | 8 |
| 35-50 | Bus | 0 |
| 35-50 | Kombination | 3 |
| 35-50 | Tog | 2 |
| 50-65 | Gang | 9 |
| 50-65 | Cykel | 8 |
| 50-65 | Bil, fører | 67 |
| 50-65 | Bil, passager | 8 |
| 50-65 | Bus | 1 |
| 50-65 | Kombination | 4 |
| 50-65 | Tog | 3 |
| +65 | Gang | 14 |
| +65 | Cykel | 9 |
| +65 | Bil, fører | 52 |
| +65 | Bil, passager | 18 |
| +65 | Bus | 2 |
| +65 | Kombination | 3 |
| +65 | Tog | 2 |

| Kommune | Turformål | Transportmiddel | Antal ture | Antal [%] |
|---------|-----------|-----------------|------------|-----------|
| 253 | Arbejde | Gang | 454 | 1 |
| 253 | Arbejde | Cykel | 2354 | 8 |

| Kommune | Turformål | Transportmiddel | Antal ture | Antal [%] |
|---------|------------|-----------------|------------|-----------|
| 253 | Arbejde | Bil | 22810 | 73 |
| 253 | Arbejde | Bus | 587 | 2 |
| 253 | Arbejde | Tog | 4883 | 16 |
| 253 | Uddannelse | Gang | 426 | 5 |
| 253 | Uddannelse | Cykel | 3810 | 46 |
| 253 | Uddannelse | Bil | 1630 | 20 |
| 253 | Uddannelse | Bus | 196 | 2 |
| 253 | Uddannelse | Tog | 2232 | 27 |
| 253 | Fritid | Gang | 10222 | 19 |
| 253 | Fritid | Cykel | 5713 | 11 |
| 253 | Fritid | Bil | 33709 | 62 |
| 253 | Fritid | Bus | 1438 | 3 |
| 253 | Fritid | Tog | 3310 | 6 |
| 253 | Ærinde | Gang | 4878 | 10 |
| 253 | Ærinde | Cykel | 2574 | 5 |
| 253 | Ærinde | Bil | 38494 | 81 |
| 253 | Ærinde | Bus | 557 | 1 |
| 253 | Ærinde | Tog | 853 | 2 |
| 253 | Erhverv | Gang | 84 | 1 |
| 253 | Erhverv | Cykel | 187 | 2 |
| 253 | Erhverv | Bil | 7295 | 91 |
| 253 | Erhverv | Bus | 261 | 3 |
| 253 | Erhverv | Tog | 162 | 2 |

| Kommune | Indkomst [t.kr] | Transportmiddel | Antal ture | Antal ture [%] |
|---------|-----------------|-----------------|------------|----------------|
| 253 | 0-150 | Gang | 1595 | 41 |
| 253 | 0-150 | Cykel | 99 | 3 |
| 253 | 0-150 | Bil | 1457 | 38 |
| 253 | 0-150 | Bus | 342 | 9 |
| 253 | 0-150 | Tog | 370 | 10 |
| 253 | 150-250 | Gang | 1533 | 25 |
| 253 | 150-250 | Cykel | 983 | 16 |
| 253 | 150-250 | Bil | 3430 | 55 |
| 253 | 150-250 | Bus | 34 | 1 |
| 253 | 150-250 | Tog | 268 | 4 |
| 253 | 250-350 | Gang | 698 | 10 |
| 253 | 250-350 | Cykel | 645 | 9 |
| 253 | 250-350 | Bil | 4515 | 66 |
| 253 | 250-350 | Bus | 221 | 3 |
| 253 | 250-350 | Tog | 730 | 11 |
| 253 | 350-500 | Gang | 1023 | 8 |
| 253 | 350-500 | Cykel | 1207 | 9 |
| 253 | 350-500 | Bil | 9832 | 74 |
| 253 | 350-500 | Bus | 338 | 3 |
| 253 | 350-500 | Tog | 864 | 7 |
| 253 | +500 | Gang | 4530 | 7 |
| 253 | +500 | Cykel | 4419 | 7 |
| 253 | +500 | Bil | 52161 | 80 |
| 253 | +500 | Bus | 396 | 1 |
| 253 | +500 | Tog | 3584 | 6 |

Bilag - Køge Kommune

| Type | Transportmiddel | Antal | Antal [%] |
|------|-----------------|---------|-----------|
| Ture | Gang | 22178 | 11 |
| Ture | Cykel | 19004 | 10 |
| Ture | Bil | 134828 | 70 |
| Ture | Bus | 6422 | 3 |
| Ture | Tog | 10673 | 6 |
| KM | Gang | 29385 | 1 |
| KM | Cykel | 71712 | 2 |
| KM | Bil | 3359412 | 85 |
| KM | Bus | 106710 | 3 |
| KM | Tog | 393971 | 10 |
| Min. | Gang | 301097 | 6 |
| Min. | Cykel | 271408 | 6 |
| Min. | Bil | 3274941 | 69 |
| Min. | Bus | 229444 | 5 |
| Min. | Tog | 654100 | 14 |

| Turlængde [km] | Transportmiddel | Antal ture | Antal ture [%] |
|----------------|-----------------|------------|----------------|
| 0-2 | Gang | 17987 | 40 |
| 0-2 | Cykel | 10817 | 24 |
| 0-2 | Bil | 16174 | 36 |
| 0-2 | Bus | 50 | 0 |
| 2-5 | Gang | 3771 | 14 |
| 2-5 | Cykel | 5062 | 18 |
| 2-5 | Bil | 17546 | 64 |
| 2-5 | Bus | 1054 | 4 |
| 2-5 | Tog | 182 | 1 |
| 5-10 | Gang | 359 | 1 |
| 5-10 | Cykel | 1990 | 7 |
| 5-10 | Bil | 21524 | 81 |
| 5-10 | Bus | 2159 | 8 |
| 5-10 | Tog | 685 | 3 |
| 10-20 | Gang | 61 | 0 |
| 10-20 | Cykel | 516 | 2 |
| 10-20 | Bil | 21271 | 86 |
| 10-20 | Bus | 1718 | 7 |
| 10-20 | Tog | 1216 | 5 |
| 20-30 | Cykel | 284 | 1 |
| 20-30 | Bil | 18057 | 85 |
| 20-30 | Bus | 431 | 2 |
| 20-30 | Tog | 2358 | 11 |
| 30-50 | Cykel | 335 | 1 |
| 30-50 | Bil | 28186 | 83 |
| 30-50 | Bus | 627 | 2 |
| 30-50 | Tog | 4696 | 14 |
| +50 | Bil | 12070 | 86 |
| +50 | Bus | 383 | 3 |
| +50 | Tog | 1536 | 11 |

| Alder | Transportmiddel | Antal ture [%] |
|-------|-----------------|----------------|
| 6-9 | Gang | 18 |
| 6-9 | Cykel | 20 |
| 6-9 | Bil, passager | 54 |
| 6-9 | Bus | 8 |
| 10-17 | Gang | 20 |
| 10-17 | Cykel | 30 |
| 10-17 | Bil, fører | 2 |
| 10-17 | Bil, passager | 33 |
| 10-17 | Bus | 6 |
| 10-17 | Kombination | 8 |
| 10-17 | Tog | 2 |
| 18-24 | Gang | 10 |
| 18-24 | Cykel | 6 |
| 18-24 | Bil, fører | 43 |
| 18-24 | Bil, passager | 18 |
| 18-24 | Bus | 6 |
| 18-24 | Kombination | 15 |
| 18-24 | Tog | 3 |
| 25-35 | Gang | 13 |
| 25-35 | Cykel | 7 |
| 25-35 | Bil, fører | 59 |
| 25-35 | Bil, passager | 11 |
| 25-35 | Bus | 0 |
| 25-35 | Kombination | 6 |
| 25-35 | Tog | 3 |
| 35-50 | Gang | 8 |
| 35-50 | Cykel | 6 |
| 35-50 | Bil, fører | 73 |
| 35-50 | Bil, passager | 8 |
| 35-50 | Bus | 1 |
| 35-50 | Kombination | 3 |
| 35-50 | Tog | 1 |
| 50-65 | Gang | 10 |
| 50-65 | Cykel | 8 |
| 50-65 | Bil, fører | 63 |
| 50-65 | Bil, passager | 13 |
| 50-65 | Bus | 1 |
| 50-65 | Kombination | 3 |
| 50-65 | Tog | 1 |
| +65 | Gang | 17 |
| +65 | Cykel | 10 |
| +65 | Bil, fører | 48 |
| +65 | Bil, passager | 18 |
| +65 | Bus | 3 |
| +65 | Kombination | 4 |
| +65 | Tog | 0 |

| Kommune | Turformål | Transportmiddel | Antal ture | Antal [%] |
|---------|-----------|-----------------|------------|-----------|
| 259 | Arbejde | Gang | 707 | 2 |
| 259 | Arbejde | Cykel | 3032 | 7 |

| Kommune | Turformål | Transportmiddel | Antal ture | Antal [%] |
|---------|------------|-----------------|------------|-----------|
| 259 | Arbejde | Bil | 33690 | 81 |
| 259 | Arbejde | Bus | 625 | 1 |
| 259 | Arbejde | Tog | 3794 | 9 |
| 259 | Uddannelse | Gang | 1218 | 10 |
| 259 | Uddannelse | Cykel | 3395 | 29 |
| 259 | Uddannelse | Bil | 3032 | 26 |
| 259 | Uddannelse | Bus | 1684 | 14 |
| 259 | Uddannelse | Tog | 2549 | 21 |
| 259 | Fritid | Gang | 13511 | 20 |
| 259 | Fritid | Cykel | 6989 | 10 |
| 259 | Fritid | Bil | 41778 | 62 |
| 259 | Fritid | Bus | 1825 | 3 |
| 259 | Fritid | Tog | 3142 | 5 |
| 259 | Ærinde | Gang | 6685 | 11 |
| 259 | Ærinde | Cykel | 4535 | 8 |
| 259 | Ærinde | Bil | 45241 | 77 |
| 259 | Ærinde | Bus | 1385 | 2 |
| 259 | Ærinde | Tog | 770 | 1 |
| 259 | Erhverv | Gang | 57 | 0 |
| 259 | Erhverv | Cykel | 1053 | 8 |
| 259 | Erhverv | Bil | 11086 | 82 |
| 259 | Erhverv | Bus | 903 | 7 |
| 259 | Erhverv | Tog | 418 | 3 |

| Kommune | Indkomst [t.kr] | Transportmiddel | Antal ture | Antal ture [%] |
|---------|-----------------|-----------------|------------|----------------|
| 259 | 0-150 | Gang | 138 | 6 |
| 259 | 0-150 | Bil | 1523 | 65 |
| 259 | 0-150 | Bus | 103 | 4 |
| 259 | 0-150 | Tog | 570 | 24 |
| 259 | 150-250 | Gang | 2019 | 22 |
| 259 | 150-250 | Cykel | 507 | 5 |
| 259 | 150-250 | Bil | 5771 | 62 |
| 259 | 150-250 | Bus | 535 | 6 |
| 259 | 150-250 | Tog | 499 | 5 |
| 259 | 250-350 | Gang | 902 | 7 |
| 259 | 250-350 | Cykel | 975 | 7 |
| 259 | 250-350 | Bil | 9344 | 71 |
| 259 | 250-350 | Bus | 1158 | 9 |
| 259 | 250-350 | Tog | 741 | 6 |
| 259 | 350-500 | Gang | 3084 | 17 |
| 259 | 350-500 | Cykel | 1227 | 7 |
| 259 | 350-500 | Bil | 12978 | 70 |
| 259 | 350-500 | Bus | 478 | 3 |
| 259 | 350-500 | Tog | 897 | 5 |
| 259 | +500 | Gang | 7997 | 10 |
| 259 | +500 | Cykel | 6597 | 9 |
| 259 | +500 | Bil | 57727 | 75 |
| 259 | +500 | Bus | 1259 | 2 |
| 259 | +500 | Tog | 3291 | 4 |

Bilag - Roskilde Kommune

| Type | Transportmiddel | Antal | Antal [%] |
|------|-----------------|---------|-----------|
| Ture | Gang | 49230 | 16 |
| Ture | Cykel | 33399 | 11 |
| Ture | Bil | 190426 | 62 |
| Ture | Bus | 10913 | 4 |
| Ture | Tog | 25074 | 8 |
| KM | Gang | 58746 | 1 |
| KM | Cykel | 111161 | 2 |
| KM | Bil | 4652192 | 76 |
| KM | Bus | 272116 | 4 |
| KM | Tog | 991880 | 16 |
| Min. | Gang | 697366 | 9 |
| Min. | Cykel | 446110 | 6 |
| Min. | Bil | 4797163 | 60 |
| Min. | Bus | 545311 | 7 |
| Min. | Tog | 1528399 | 19 |

| Turlængde [km] | Transportmiddel | Antal ture | Antal ture [%] |
|----------------|-----------------|------------|----------------|
| 0-2 | Gang | 41568 | 51 |
| 0-2 | Cykel | 18912 | 23 |
| 0-2 | Bil | 21237 | 26 |
| 0-2 | Bus | 582 | 1 |
| 2-5 | Gang | 7507 | 17 |
| 2-5 | Cykel | 9802 | 22 |
| 2-5 | Bil | 26179 | 59 |
| 2-5 | Bus | 1140 | 3 |
| 2-5 | Tog | 12 | 0 |
| 5-10 | Gang | 126 | 0 |
| 5-10 | Cykel | 2501 | 8 |
| 5-10 | Bil | 25806 | 84 |
| 5-10 | Bus | 1666 | 5 |
| 5-10 | Tog | 690 | 2 |
| 10-20 | Gang | 29 | 0 |
| 10-20 | Cykel | 1833 | 4 |
| 10-20 | Bil | 39367 | 84 |
| 10-20 | Bus | 3182 | 7 |
| 10-20 | Tog | 2415 | 5 |
| 20-30 | Cykel | 237 | 1 |
| 20-30 | Bil | 27047 | 83 |
| 20-30 | Bus | 1866 | 6 |
| 20-30 | Tog | 3472 | 11 |
| 30-50 | Cykel | 116 | 0 |
| 30-50 | Bil | 33830 | 67 |
| 30-50 | Bus | 1845 | 4 |
| 30-50 | Tog | 14883 | 29 |
| +50 | Bil | 16960 | 80 |
| +50 | Bus | 631 | 3 |
| +50 | Tog | 3603 | 17 |

| Alder | Transportmiddel | Antal ture [%] |
|-------|-----------------|----------------|
| 6-9 | Gang | 22 |
| 6-9 | Cykel | 26 |
| 6-9 | Bil, passager | 51 |
| 6-9 | Bus | 1 |
| 10-17 | Gang | 21 |
| 10-17 | Cykel | 33 |
| 10-17 | Bil, fører | 0 |
| 10-17 | Bil, passager | 32 |
| 10-17 | Bus | 6 |
| 10-17 | Kombination | 6 |
| 10-17 | Tog | 2 |
| 18-24 | Gang | 13 |
| 18-24 | Cykel | 9 |
| 18-24 | Bil, fører | 32 |
| 18-24 | Bil, passager | 17 |
| 18-24 | Bus | 6 |
| 18-24 | Kombination | 16 |
| 18-24 | Tog | 6 |
| 25-35 | Gang | 18 |
| 25-35 | Cykel | 7 |
| 25-35 | Bil, fører | 53 |
| 25-35 | Bil, passager | 7 |
| 25-35 | Bus | 3 |
| 25-35 | Kombination | 8 |
| 25-35 | Tog | 5 |
| 35-50 | Gang | 12 |
| 35-50 | Cykel | 8 |
| 35-50 | Bil, fører | 66 |
| 35-50 | Bil, passager | 5 |
| 35-50 | Bus | 1 |
| 35-50 | Kombination | 6 |
| 35-50 | Tog | 1 |
| 50-65 | Gang | 15 |
| 50-65 | Cykel | 10 |
| 50-65 | Bil, fører | 56 |
| 50-65 | Bil, passager | 10 |
| 50-65 | Bus | 2 |
| 50-65 | Kombination | 6 |
| 50-65 | Tog | 1 |
| +65 | Gang | 23 |
| +65 | Cykel | 12 |
| +65 | Bil, fører | 49 |
| +65 | Bil, passager | 13 |
| +65 | Bus | 2 |
| +65 | Kombination | 2 |
| +65 | Tog | 0 |

| Kommune | Turformål | Transportmiddel | Antal ture | Antal [%] |
|---------|-----------|-----------------|------------|-----------|
| 265 | Arbejde | Gang | 682 | 1 |
| 265 | Arbejde | Cykel | 6216 | 10 |

| Kommune | Turformål | Transportmiddel | Antal ture | Antal [%] |
|---------|------------|-----------------|------------|-----------|
| 265 | Arbejde | Bil | 46231 | 71 |
| 265 | Arbejde | Bus | 1732 | 3 |
| 265 | Arbejde | Tog | 10501 | 16 |
| 265 | Uddannelse | Gang | 2318 | 9 |
| 265 | Uddannelse | Cykel | 7717 | 29 |
| 265 | Uddannelse | Bil | 7639 | 28 |
| 265 | Uddannelse | Bus | 2883 | 11 |
| 265 | Uddannelse | Tog | 6356 | 24 |
| 265 | Fritid | Gang | 26746 | 24 |
| 265 | Fritid | Cykel | 9438 | 9 |
| 265 | Fritid | Bil | 63548 | 58 |
| 265 | Fritid | Bus | 3550 | 3 |
| 265 | Fritid | Tog | 6238 | 6 |
| 265 | Ærinde | Gang | 19156 | 21 |
| 265 | Ærinde | Cykel | 9902 | 11 |
| 265 | Ærinde | Bil | 59197 | 65 |
| 265 | Ærinde | Bus | 1988 | 2 |
| 265 | Ærinde | Tog | 905 | 1 |
| 265 | Erhverv | Gang | 328 | 2 |
| 265 | Erhverv | Cykel | 127 | 1 |
| 265 | Erhverv | Bil | 13810 | 86 |
| 265 | Erhverv | Bus | 760 | 5 |
| 265 | Erhverv | Tog | 1074 | 7 |

| Kommune | Indkomst [t.kr] | Transportmiddel | Antal ture | Antal ture [%] |
|---------|-----------------|-----------------|------------|----------------|
| 265 | 0-150 | Gang | 1828 | 21 |
| 265 | 0-150 | Cykel | 1558 | 18 |
| 265 | 0-150 | Bil | 3238 | 38 |
| 265 | 0-150 | Bus | 292 | 3 |
| 265 | 0-150 | Tog | 1591 | 19 |
| 265 | 150-250 | Gang | 3301 | 28 |
| 265 | 150-250 | Cykel | 1446 | 12 |
| 265 | 150-250 | Bil | 5847 | 49 |
| 265 | 150-250 | Bus | 156 | 1 |
| 265 | 150-250 | Tog | 1196 | 10 |
| 265 | 250-350 | Gang | 3651 | 21 |
| 265 | 250-350 | Cykel | 2063 | 12 |
| 265 | 250-350 | Bil | 9950 | 56 |
| 265 | 250-350 | Bus | 376 | 2 |
| 265 | 250-350 | Tog | 1650 | 9 |
| 265 | 350-500 | Gang | 4263 | 13 |
| 265 | 350-500 | Cykel | 4869 | 15 |
| 265 | 350-500 | Bil | 19566 | 62 |
| 265 | 350-500 | Bus | 634 | 2 |
| 265 | 350-500 | Tog | 2379 | 8 |
| 265 | +500 | Gang | 16176 | 13 |
| 265 | +500 | Cykel | 11524 | 9 |
| 265 | +500 | Bil | 84589 | 69 |
| 265 | +500 | Bus | 1764 | 1 |
| 265 | +500 | Tog | 8569 | 7 |

Bilag - Solrød Kommune

| Type | Transportmiddel | Antal | Antal [%] |
|------|-----------------|---------|-----------|
| Ture | Gang | 9244 | 15 |
| Ture | Cykel | 6014 | 9 |
| Ture | Bil | 42305 | 66 |
| Ture | Bus | 1123 | 2 |
| Ture | Tog | 4974 | 8 |
| KM | Gang | 9662 | 1 |
| KM | Cykel | 19002 | 2 |
| KM | Bil | 999991 | 84 |
| KM | Bus | 15624 | 1 |
| KM | Tog | 151514 | 13 |
| Min. | Gang | 102553 | 7 |
| Min. | Cykel | 59725 | 4 |
| Min. | Bil | 1006462 | 69 |
| Min. | Bus | 34563 | 2 |
| Min. | Tog | 247084 | 17 |

| Turlængde [km] | Transportmiddel | Antal ture | Antal ture [%] |
|----------------|-----------------|------------|----------------|
| 0-2 | Gang | 8764 | 50 |
| 0-2 | Cykel | 3901 | 22 |
| 0-2 | Bil | 4960 | 28 |
| 2-5 | Gang | 399 | 5 |
| 2-5 | Cykel | 1209 | 17 |
| 2-5 | Bil | 5155 | 71 |
| 2-5 | Bus | 230 | 3 |
| 2-5 | Tog | 296 | 4 |
| 5-10 | Cykel | 515 | 7 |
| 5-10 | Bil | 6210 | 83 |
| 5-10 | Bus | 521 | 7 |
| 5-10 | Tog | 280 | 4 |
| 10-20 | Cykel | 389 | 3 |
| 10-20 | Bil | 10908 | 88 |
| 10-20 | Bus | 141 | 1 |
| 10-20 | Tog | 901 | 7 |
| 20-30 | Gang | 81 | 1 |
| 20-30 | Bil | 4670 | 86 |
| 20-30 | Bus | 82 | 2 |
| 20-30 | Tog | 571 | 11 |
| 30-50 | Bil | 6801 | 70 |
| 30-50 | Bus | 150 | 2 |
| 30-50 | Tog | 2734 | 28 |
| +50 | Bil | 3600 | 95 |
| +50 | Tog | 191 | 5 |

| Alder | Transportmiddel | Antal ture [%] |
|-------|-----------------|----------------|
| 6-9 | Cykel | 26 |
| 6-9 | Bil, passager | 63 |

| Alder | Transportmiddel | Antal ture [%] |
|-------|-----------------|----------------|
| 6-9 | Tog | 11 |
| 10-17 | Gang | 14 |
| 10-17 | Cykel | 39 |
| 10-17 | Bil, passager | 36 |
| 10-17 | Bus | 3 |
| 10-17 | Kombination | 4 |
| 10-17 | Tog | 4 |
| 18-24 | Gang | 13 |
| 18-24 | Bil, fører | 31 |
| 18-24 | Bil, passager | 27 |
| 18-24 | Kombination | 18 |
| 18-24 | Tog | 12 |
| 25-35 | Gang | 13 |
| 25-35 | Cykel | 5 |
| 25-35 | Bil, fører | 73 |
| 25-35 | Bil, passager | 7 |
| 25-35 | Kombination | 2 |
| 35-50 | Gang | 8 |
| 35-50 | Cykel | 5 |
| 35-50 | Bil, fører | 74 |
| 35-50 | Bil, passager | 5 |
| 35-50 | Kombination | 7 |
| 35-50 | Tog | 1 |
| 50-65 | Gang | 13 |
| 50-65 | Cykel | 2 |
| 50-65 | Bil, fører | 60 |
| 50-65 | Bil, passager | 14 |
| 50-65 | Bus | 3 |
| 50-65 | Kombination | 4 |
| 50-65 | Tog | 3 |
| +65 | Gang | 25 |
| +65 | Cykel | 18 |
| +65 | Bil, fører | 38 |
| +65 | Bil, passager | 13 |
| +65 | Bus | 1 |
| +65 | Kombination | 1 |
| +65 | Tog | 5 |

| Kommune | Turformål | Transportmiddel | Antal ture | Antal [%] |
|---------|------------|-----------------|------------|-----------|
| 269 | Arbejde | Gang | 450 | 3 |
| 269 | Arbejde | Cykel | 359 | 3 |
| 269 | Arbejde | Bil | 9401 | 72 |
| 269 | Arbejde | Bus | 370 | 3 |
| 269 | Arbejde | Tog | 2409 | 19 |
| 269 | Uddannelse | Gang | 46 | 2 |
| 269 | Uddannelse | Cykel | 1694 | 61 |
| 269 | Uddannelse | Bil | 151 | 5 |
| 269 | Uddannelse | Bus | 230 | 8 |
| 269 | Uddannelse | Tog | 661 | 24 |
| 269 | Fritid | Gang | 6451 | 26 |

| Kommune | Turformål | Transportmiddel | Antal ture | Antal [%] |
|---------|-----------|-----------------|------------|-----------|
| 269 | Fritid | Cykel | 1427 | 6 |
| 269 | Fritid | Bil | 15345 | 63 |
| 269 | Fritid | Bus | 223 | 1 |
| 269 | Fritid | Tog | 1045 | 4 |
| 269 | Ærinde | Gang | 2297 | 11 |
| 269 | Ærinde | Cykel | 2401 | 12 |
| 269 | Ærinde | Bil | 14543 | 71 |
| 269 | Ærinde | Bus | 300 | 1 |
| 269 | Ærinde | Tog | 823 | 4 |
| 269 | Erhverv | Cykel | 133 | 4 |
| 269 | Erhverv | Bil | 2864 | 94 |
| 269 | Erhverv | Tog | 35 | 1 |

| Kommune | Indkomst [t.kr] | Transportmiddel | Antal ture | Antal ture [%] |
|---------|-----------------|-----------------|------------|----------------|
| 269 | 0-150 | Gang | 81 | 8 |
| 269 | 0-150 | Cykel | 133 | 13 |
| 269 | 0-150 | Bil | 528 | 52 |
| 269 | 0-150 | Bus | 59 | 6 |
| 269 | 0-150 | Tog | 210 | 21 |
| 269 | 150-250 | Gang | 636 | 23 |
| 269 | 150-250 | Cykel | 458 | 16 |
| 269 | 150-250 | Bil | 914 | 33 |
| 269 | 150-250 | Bus | 400 | 14 |
| 269 | 150-250 | Tog | 368 | 13 |
| 269 | 250-350 | Gang | 879 | 23 |
| 269 | 250-350 | Bil | 2895 | 74 |
| 269 | 250-350 | Tog | 112 | 3 |
| 269 | 350-500 | Gang | 467 | 9 |
| 269 | 350-500 | Cykel | 263 | 5 |
| 269 | 350-500 | Bil | 3969 | 74 |
| 269 | 350-500 | Bus | 23 | 0 |
| 269 | 350-500 | Tog | 667 | 12 |
| 269 | +500 | Gang | 2214 | 9 |
| 269 | +500 | Cykel | 2264 | 9 |
| 269 | +500 | Bil | 19606 | 77 |
| 269 | +500 | Tog | 1499 | 6 |

Bilag - Odsherred Kommune

| Type | Transportmiddel | Antal | Antal [%] |
|------|-----------------|---------|-----------|
| Ture | Gang | 15000 | 13 |
| Ture | Cykel | 7469 | 6 |
| Ture | Bil | 91185 | 78 |
| Ture | Bus | 1432 | 1 |
| Ture | Tog | 2491 | 2 |
| KM | Gang | 20968 | 1 |
| KM | Cykel | 35113 | 1 |
| KM | Bil | 2956345 | 93 |
| KM | Bus | 36804 | 1 |
| KM | Tog | 140970 | 4 |
| Min. | Gang | 239651 | 7 |
| Min. | Cykel | 137311 | 4 |
| Min. | Bil | 2675716 | 81 |
| Min. | Bus | 66312 | 2 |
| Min. | Tog | 194099 | 6 |

| Turlængde [km] | Transportmiddel | Antal ture | Antal ture [%] |
|----------------|-----------------|------------|----------------|
| 0-2 | Gang | 12218 | 49 |
| 0-2 | Cykel | 3760 | 15 |
| 0-2 | Bil | 9112 | 36 |
| 2-5 | Gang | 2394 | 13 |
| 2-5 | Cykel | 2066 | 11 |
| 2-5 | Bil | 13318 | 73 |
| 2-5 | Bus | 108 | 1 |
| 2-5 | Tog | 277 | 2 |
| 5-10 | Gang | 311 | 2 |
| 5-10 | Cykel | 1229 | 7 |
| 5-10 | Bil | 14829 | 89 |
| 5-10 | Bus | 168 | 1 |
| 5-10 | Tog | 184 | 1 |
| 10-20 | Gang | 77 | 1 |
| 10-20 | Cykel | 295 | 2 |
| 10-20 | Bil | 13693 | 91 |
| 10-20 | Bus | 600 | 4 |
| 10-20 | Tog | 347 | 2 |
| 20-30 | Cykel | 79 | 1 |
| 20-30 | Bil | 10741 | 95 |
| 20-30 | Bus | 49 | 0 |
| 20-30 | Tog | 458 | 4 |
| 30-50 | Bil | 7462 | 94 |
| 30-50 | Bus | 273 | 3 |
| 30-50 | Tog | 208 | 3 |
| +50 | Cykel | 40 | 0 |
| +50 | Bil | 22030 | 94 |
| +50 | Bus | 235 | 1 |
| +50 | Tog | 1017 | 4 |

| Alder | Transportmiddel | Antal ture [%] |
|-------|-----------------|----------------|
| 6-9 | Gang | 26 |
| 6-9 | Cykel | 4 |
| 6-9 | Bil, passager | 70 |
| 10-17 | Gang | 22 |
| 10-17 | Cykel | 3 |
| 10-17 | Bil, passager | 56 |
| 10-17 | Bus | 4 |
| 10-17 | Kombination | 7 |
| 10-17 | Tog | 7 |
| 18-24 | Gang | 10 |
| 18-24 | Cykel | 9 |
| 18-24 | Bil, fører | 62 |
| 18-24 | Bil, passager | 11 |
| 18-24 | Kombination | 4 |
| 18-24 | Tog | 4 |
| 25-35 | Gang | 11 |
| 25-35 | Cykel | 5 |
| 25-35 | Bil, fører | 75 |
| 25-35 | Bil, passager | 8 |
| 25-35 | Kombination | 1 |
| 35-50 | Gang | 6 |
| 35-50 | Cykel | 5 |
| 35-50 | Bil, fører | 75 |
| 35-50 | Bil, passager | 12 |
| 35-50 | Bus | 0 |
| 35-50 | Tog | 0 |
| 50-65 | Gang | 14 |
| 50-65 | Cykel | 7 |
| 50-65 | Bil, fører | 62 |
| 50-65 | Bil, passager | 15 |
| 50-65 | Bus | 1 |
| 50-65 | Kombination | 1 |
| 50-65 | Tog | 0 |
| +65 | Gang | 19 |
| +65 | Cykel | 7 |
| +65 | Bil, fører | 53 |
| +65 | Bil, passager | 17 |
| +65 | Bus | 1 |
| +65 | Kombination | 1 |
| +65 | Tog | 1 |

| Kommune | Turformål | Transportmiddel | Antal ture | Antal [%] |
|---------|------------|-----------------|------------|-----------|
| 306 | Arbejde | Gang | 773 | 4 |
| 306 | Arbejde | Cykel | 900 | 5 |
| 306 | Arbejde | Bil | 15675 | 87 |
| 306 | Arbejde | Bus | 141 | 1 |
| 306 | Arbejde | Tog | 611 | 3 |
| 306 | Uddannelse | Gang | 467 | 14 |
| 306 | Uddannelse | Cykel | 0 | 0 |
| 306 | Uddannelse | Bil | 1773 | 54 |

| Kommune | Turformål | Transportmiddel | Antal ture | Antal [%] |
|---------|------------|-----------------|------------|-----------|
| 306 | Uddannelse | Bus | 211 | 6 |
| 306 | Uddannelse | Tog | 835 | 25 |
| 306 | Fritid | Gang | 9664 | 20 |
| 306 | Fritid | Cykel | 4190 | 8 |
| 306 | Fritid | Bil | 34206 | 69 |
| 306 | Fritid | Bus | 476 | 1 |
| 306 | Fritid | Tog | 971 | 2 |
| 306 | Ærinde | Gang | 3916 | 10 |
| 306 | Ærinde | Cykel | 2379 | 6 |
| 306 | Ærinde | Bil | 33129 | 83 |
| 306 | Ærinde | Bus | 267 | 1 |
| 306 | Ærinde | Tog | 74 | 0 |
| 306 | Erhverv | Gang | 181 | 3 |
| 306 | Erhverv | Bil | 6403 | 93 |
| 306 | Erhverv | Bus | 337 | 5 |

| Kommune | Indkomst [t.kr] | Transportmiddel | Antal ture | Antal ture [%] |
|---------|-----------------|-----------------|------------|----------------|
| 306 | 0-150 | Gang | 537 | 22 |
| 306 | 0-150 | Cykel | 362 | 15 |
| 306 | 0-150 | Bil | 1535 | 63 |
| 306 | 150-250 | Gang | 1542 | 18 |
| 306 | 150-250 | Cykel | 368 | 4 |
| 306 | 150-250 | Bil | 6349 | 74 |
| 306 | 150-250 | Bus | 189 | 2 |
| 306 | 150-250 | Tog | 97 | 1 |
| 306 | 250-350 | Gang | 703 | 10 |
| 306 | 250-350 | Cykel | 878 | 12 |
| 306 | 250-350 | Bil | 5120 | 70 |
| 306 | 250-350 | Bus | 537 | 7 |
| 306 | 250-350 | Tog | 88 | 1 |
| 306 | 350-500 | Gang | 849 | 7 |
| 306 | 350-500 | Cykel | 996 | 8 |
| 306 | 350-500 | Bil | 10055 | 82 |
| 306 | 350-500 | Bus | 70 | 1 |
| 306 | 350-500 | Tog | 331 | 3 |
| 306 | +500 | Gang | 5382 | 12 |
| 306 | +500 | Cykel | 1918 | 4 |
| 306 | +500 | Bil | 37616 | 83 |
| 306 | +500 | Bus | 207 | 0 |
| 306 | +500 | Tog | 454 | 1 |

Bilag - Holbæk Kommune

| Type | Transportmiddel | Antal | Antal [%] |
|------|-----------------|---------|-----------|
| Ture | Gang | 24868 | 12 |
| Ture | Cykel | 15357 | 8 |
| Ture | Bil | 150004 | 74 |
| Ture | Bus | 5032 | 2 |
| Ture | Tog | 6651 | 3 |
| KM | Gang | 30594 | 1 |
| KM | Cykel | 53741 | 1 |
| KM | Bil | 4019476 | 88 |
| KM | Bus | 133429 | 3 |
| KM | Tog | 311299 | 7 |
| Min. | Gang | 358427 | 7 |
| Min. | Cykel | 192316 | 4 |
| Min. | Bil | 3847985 | 75 |
| Min. | Bus | 269559 | 5 |
| Min. | Tog | 436522 | 9 |

| Turlængde [km] | Transportmiddel | Antal ture | Antal ture [%] |
|----------------|-----------------|------------|----------------|
| 0-2 | Gang | 21599 | 43 |
| 0-2 | Cykel | 8378 | 17 |
| 0-2 | Bil | 19620 | 39 |
| 0-2 | Bus | 141 | 0 |
| 2-5 | Gang | 3050 | 9 |
| 2-5 | Cykel | 4397 | 13 |
| 2-5 | Bil | 25173 | 76 |
| 2-5 | Bus | 562 | 2 |
| 5-10 | Gang | 218 | 1 |
| 5-10 | Cykel | 1605 | 7 |
| 5-10 | Bil | 18921 | 85 |
| 5-10 | Bus | 1000 | 5 |
| 5-10 | Tog | 395 | 2 |
| 10-20 | Cykel | 754 | 3 |
| 10-20 | Bil | 24119 | 89 |
| 10-20 | Bus | 1235 | 5 |
| 10-20 | Tog | 1005 | 4 |
| 20-30 | Cykel | 79 | 0 |
| 20-30 | Bil | 20241 | 92 |
| 20-30 | Bus | 593 | 3 |
| 20-30 | Tog | 1018 | 5 |
| 30-50 | Cykel | 145 | 1 |
| 30-50 | Bil | 16323 | 90 |
| 30-50 | Bus | 589 | 3 |
| 30-50 | Tog | 1054 | 6 |
| +50 | Bil | 25607 | 86 |
| +50 | Bus | 912 | 3 |
| +50 | Tog | 3180 | 11 |

| Alder | Transportmiddel | Antal ture [%] |
|-------|-----------------|----------------|
| 6-9 | Gang | 22 |
| 6-9 | Cykel | 28 |
| 6-9 | Bil, passager | 49 |
| 6-9 | Kombination | 1 |
| 10-17 | Gang | 16 |
| 10-17 | Cykel | 24 |
| 10-17 | Bil, passager | 36 |
| 10-17 | Bus | 9 |
| 10-17 | Kombination | 9 |
| 10-17 | Tog | 7 |
| 18-24 | Gang | 17 |
| 18-24 | Cykel | 6 |
| 18-24 | Bil, fører | 41 |
| 18-24 | Bil, passager | 18 |
| 18-24 | Bus | 7 |
| 18-24 | Kombination | 7 |
| 18-24 | Tog | 4 |
| 25-35 | Gang | 10 |
| 25-35 | Cykel | 3 |
| 25-35 | Bil, fører | 67 |
| 25-35 | Bil, passager | 15 |
| 25-35 | Bus | 1 |
| 25-35 | Kombination | 2 |
| 25-35 | Tog | 1 |
| 35-50 | Gang | 12 |
| 35-50 | Cykel | 5 |
| 35-50 | Bil, fører | 68 |
| 35-50 | Bil, passager | 13 |
| 35-50 | Bus | 0 |
| 35-50 | Kombination | 2 |
| 35-50 | Tog | 0 |
| 50-65 | Gang | 8 |
| 50-65 | Cykel | 4 |
| 50-65 | Bil, fører | 76 |
| 50-65 | Bil, passager | 10 |
| 50-65 | Bus | 1 |
| 50-65 | Kombination | 1 |
| 50-65 | Tog | 1 |
| +65 | Gang | 17 |
| +65 | Cykel | 8 |
| +65 | Bil, fører | 57 |
| +65 | Bil, passager | 15 |
| +65 | Bus | 2 |
| +65 | Kombination | 0 |

| Kommune | Turformål | Transportmiddel | Antal ture | Antal [%] |
|---------|-----------|-----------------|------------|-----------|
| 316 | Arbejde | Gang | 1868 | 5 |
| 316 | Arbejde | Cykel | 3182 | 8 |
| 316 | Arbejde | Bil | 32148 | 81 |
| 316 | Arbejde | Bus | 389 | 1 |

| Kommune | Turformål | Transportmiddel | Antal ture | Antal [%] |
|---------|------------|-----------------|------------|-----------|
| 316 | Arbejde | Tog | 2226 | 6 |
| 316 | Uddannelse | Gang | 1736 | 14 |
| 316 | Uddannelse | Cykel | 2761 | 22 |
| 316 | Uddannelse | Bil | 3446 | 27 |
| 316 | Uddannelse | Bus | 2860 | 22 |
| 316 | Uddannelse | Tog | 1977 | 15 |
| 316 | Fritid | Gang | 13889 | 19 |
| 316 | Fritid | Cykel | 5067 | 7 |
| 316 | Fritid | Bil | 50425 | 70 |
| 316 | Fritid | Bus | 974 | 1 |
| 316 | Fritid | Tog | 2127 | 3 |
| 316 | Ærinde | Gang | 7205 | 11 |
| 316 | Ærinde | Cykel | 4176 | 6 |
| 316 | Ærinde | Bil | 53719 | 81 |
| 316 | Ærinde | Bus | 809 | 1 |
| 316 | Ærinde | Tog | 321 | 0 |
| 316 | Erhverv | Gang | 170 | 2 |
| 316 | Erhverv | Cykel | 171 | 2 |
| 316 | Erhverv | Bil | 10266 | 97 |

| Kommune | Indkomst [t.kr] | Transportmiddel | Antal ture | Antal ture [%] |
|---------|-----------------|-----------------|------------|----------------|
| 316 | 0-150 | Gang | 773 | 28 |
| 316 | 0-150 | Cykel | 224 | 8 |
| 316 | 0-150 | Bil | 1661 | 60 |
| 316 | 0-150 | Tog | 94 | 3 |
| 316 | 150-250 | Gang | 3152 | 25 |
| 316 | 150-250 | Cykel | 944 | 7 |
| 316 | 150-250 | Bil | 8074 | 64 |
| 316 | 150-250 | Bus | 535 | 4 |
| 316 | 250-350 | Gang | 946 | 8 |
| 316 | 250-350 | Cykel | 1096 | 9 |
| 316 | 250-350 | Bil | 8998 | 75 |
| 316 | 250-350 | Bus | 250 | 2 |
| 316 | 250-350 | Tog | 669 | 6 |
| 316 | 350-500 | Gang | 2393 | 12 |
| 316 | 350-500 | Cykel | 2076 | 10 |
| 316 | 350-500 | Bil | 14960 | 73 |
| 316 | 350-500 | Bus | 220 | 1 |
| 316 | 350-500 | Tog | 750 | 4 |
| 316 | +500 | Gang | 7185 | 9 |
| 316 | +500 | Cykel | 4617 | 6 |
| 316 | +500 | Bil | 63133 | 81 |
| 316 | +500 | Bus | 1248 | 2 |
| 316 | +500 | Tog | 1343 | 2 |

Bilag - Faxe Kommune

| Type | Transportmiddel | Antal | Antal [%] |
|------|-----------------|---------|-----------|
| Ture | Gang | 14964 | 14 |
| Ture | Cykel | 9257 | 9 |
| Ture | Bil | 75721 | 72 |
| Ture | Bus | 2482 | 2 |
| Ture | Tog | 2762 | 3 |
| KM | Gang | 17621 | 1 |
| KM | Cykel | 23552 | 1 |
| KM | Bil | 2047859 | 88 |
| KM | Bus | 84985 | 4 |
| KM | Tog | 141815 | 6 |
| Min. | Gang | 239181 | 9 |
| Min. | Cykel | 86547 | 3 |
| Min. | Bil | 1863802 | 73 |
| Min. | Bus | 128582 | 5 |
| Min. | Tog | 240865 | 9 |

| Turlængde [km] | Transportmiddel | Antal ture | Antal ture [%] |
|----------------|-----------------|------------|----------------|
| 0-2 | Gang | 13539 | 41 |
| 0-2 | Cykel | 7137 | 22 |
| 0-2 | Bil | 12182 | 37 |
| 2-5 | Gang | 1229 | 12 |
| 2-5 | Cykel | 1227 | 12 |
| 2-5 | Bil | 7385 | 75 |
| 5-10 | Gang | 196 | 2 |
| 5-10 | Cykel | 447 | 4 |
| 5-10 | Bil | 10161 | 90 |
| 5-10 | Bus | 491 | 4 |
| 10-20 | Cykel | 282 | 2 |
| 10-20 | Bil | 12601 | 92 |
| 10-20 | Bus | 537 | 4 |
| 10-20 | Tog | 229 | 2 |
| 20-30 | Cykel | 164 | 1 |
| 20-30 | Bil | 12902 | 91 |
| 20-30 | Bus | 307 | 2 |
| 20-30 | Tog | 775 | 5 |
| 30-50 | Bil | 7057 | 85 |
| 30-50 | Bus | 944 | 11 |
| 30-50 | Tog | 255 | 3 |
| +50 | Bil | 13433 | 89 |
| +50 | Bus | 203 | 1 |
| +50 | Tog | 1503 | 10 |

| Alder | Transportmiddel | Antal ture [%] |
|-------|-----------------|----------------|
| 6-9 | Gang | 21 |
| 6-9 | Cykel | 12 |
| 6-9 | Bil, passager | 66 |

| Alder | Transportmiddel | Antal ture [%] |
|-------|-----------------|----------------|
| 6-9 | Bus | 1 |
| 10-17 | Gang | 28 |
| 10-17 | Cykel | 13 |
| 10-17 | Bil, fører | 1 |
| 10-17 | Bil, passager | 49 |
| 10-17 | Bus | 4 |
| 10-17 | Kombination | 4 |
| 10-17 | Tog | 1 |
| 18-24 | Gang | 13 |
| 18-24 | Cykel | 10 |
| 18-24 | Bil, fører | 42 |
| 18-24 | Bil, passager | 19 |
| 18-24 | Bus | 3 |
| 18-24 | Kombination | 11 |
| 18-24 | Tog | 1 |
| 25-35 | Gang | 13 |
| 25-35 | Cykel | 9 |
| 25-35 | Bil, fører | 64 |
| 25-35 | Bil, passager | 11 |
| 25-35 | Bus | 1 |
| 25-35 | Kombination | 2 |
| 35-50 | Gang | 4 |
| 35-50 | Cykel | 5 |
| 35-50 | Bil, fører | 80 |
| 35-50 | Bil, passager | 8 |
| 35-50 | Bus | 2 |
| 35-50 | Kombination | 1 |
| 50-65 | Gang | 15 |
| 50-65 | Cykel | 6 |
| 50-65 | Bil, fører | 66 |
| 50-65 | Bil, passager | 8 |
| 50-65 | Bus | 0 |
| 50-65 | Kombination | 3 |
| 50-65 | Tog | 1 |
| +65 | Gang | 23 |
| +65 | Cykel | 11 |
| +65 | Bil, fører | 48 |
| +65 | Bil, passager | 17 |
| +65 | Kombination | 1 |

| Kommune | Turformål | Transportmiddel | Antal ture | Antal [%] |
|---------|------------|-----------------|------------|-----------|
| 320 | Arbejde | Gang | 456 | 2 |
| 320 | Arbejde | Cykel | 1128 | 6 |
| 320 | Arbejde | Bil | 16157 | 85 |
| 320 | Arbejde | Bus | 232 | 1 |
| 320 | Arbejde | Tog | 960 | 5 |
| 320 | Uddannelse | Gang | 1306 | 19 |
| 320 | Uddannelse | Cykel | 1069 | 16 |
| 320 | Uddannelse | Bil | 1963 | 29 |
| 320 | Uddannelse | Bus | 1251 | 19 |

| Kommune | Turformål | Transportmiddel | Antal ture | Antal [%] |
|---------|------------|-----------------|------------|-----------|
| 320 | Uddannelse | Tog | 1139 | 17 |
| 320 | Fritid | Gang | 8758 | 25 |
| 320 | Fritid | Cykel | 3004 | 9 |
| 320 | Fritid | Bil | 22493 | 64 |
| 320 | Fritid | Bus | 381 | 1 |
| 320 | Fritid | Tog | 539 | 2 |
| 320 | Ærinde | Gang | 4444 | 12 |
| 320 | Ærinde | Cykel | 3936 | 11 |
| 320 | Ærinde | Bil | 28525 | 77 |
| 320 | Ærinde | Tog | 124 | 0 |
| 320 | Erhverv | Cykel | 119 | 2 |
| 320 | Erhverv | Bil | 6584 | 90 |
| 320 | Erhverv | Bus | 617 | 8 |

| Kommune | Indkomst [t.kr] | Transportmiddel | Antal ture | Antal ture [%] |
|---------|-----------------|-----------------|------------|----------------|
| 320 | 0-150 | Gang | 440 | 15 |
| 320 | 0-150 | Cykel | 245 | 9 |
| 320 | 0-150 | Bil | 1534 | 54 |
| 320 | 0-150 | Bus | 171 | 6 |
| 320 | 0-150 | Tog | 449 | 16 |
| 320 | 150-250 | Gang | 1078 | 23 |
| 320 | 150-250 | Cykel | 425 | 9 |
| 320 | 150-250 | Bil | 3132 | 68 |
| 320 | 250-350 | Gang | 1410 | 19 |
| 320 | 250-350 | Cykel | 1366 | 18 |
| 320 | 250-350 | Bil | 4285 | 58 |
| 320 | 250-350 | Bus | 330 | 4 |
| 320 | 350-500 | Gang | 1347 | 13 |
| 320 | 350-500 | Cykel | 500 | 5 |
| 320 | 350-500 | Bil | 8187 | 79 |
| 320 | 350-500 | Tog | 275 | 3 |
| 320 | +500 | Gang | 4593 | 13 |
| 320 | +500 | Cykel | 1486 | 4 |
| 320 | +500 | Bil | 27272 | 80 |
| 320 | +500 | Bus | 394 | 1 |
| 320 | +500 | Tog | 410 | 1 |

Bilag - Kalundborg Kommune

| Type | Transportmiddel | Antal | Antal [%] |
|------|-----------------|---------|-----------|
| Ture | Gang | 15608 | 12 |
| Ture | Cykel | 10560 | 8 |
| Ture | Bil | 101326 | 76 |
| Ture | Bus | 3676 | 3 |
| Ture | Tog | 1929 | 1 |
| KM | Gang | 21407 | 1 |
| KM | Cykel | 43934 | 1 |
| KM | Bil | 2977398 | 91 |
| KM | Bus | 86541 | 3 |
| KM | Tog | 152182 | 5 |
| Min. | Gang | 262252 | 7 |
| Min. | Cykel | 152428 | 4 |
| Min. | Bil | 2812832 | 78 |
| Min. | Bus | 183144 | 5 |
| Min. | Tog | 185637 | 5 |

| Turlængde [km] | Transportmiddel | Antal ture | Antal ture [%] |
|----------------|-----------------|------------|----------------|
| 0-2 | Gang | 13253 | 45 |
| 0-2 | Cykel | 4699 | 16 |
| 0-2 | Bil | 11691 | 39 |
| 0-2 | Bus | 90 | 0 |
| 2-5 | Gang | 2007 | 10 |
| 2-5 | Cykel | 2280 | 11 |
| 2-5 | Bil | 15515 | 77 |
| 2-5 | Bus | 387 | 2 |
| 5-10 | Gang | 348 | 2 |
| 5-10 | Cykel | 3030 | 15 |
| 5-10 | Bil | 15785 | 79 |
| 5-10 | Bus | 798 | 4 |
| 5-10 | Tog | 0 | 0 |
| 10-20 | Cykel | 487 | 2 |
| 10-20 | Bil | 18963 | 91 |
| 10-20 | Bus | 1011 | 5 |
| 10-20 | Tog | 335 | 2 |
| 20-30 | Cykel | 64 | 1 |
| 20-30 | Bil | 10908 | 93 |
| 20-30 | Bus | 569 | 5 |
| 20-30 | Tog | 210 | 2 |
| 30-50 | Bil | 9147 | 90 |
| 30-50 | Bus | 599 | 6 |
| 30-50 | Tog | 440 | 4 |
| +50 | Bil | 19316 | 94 |
| +50 | Bus | 222 | 1 |
| +50 | Tog | 945 | 5 |

| Alder | Transportmiddel | Antal ture [%] |
|-------|-----------------|----------------|
| 6-9 | Gang | 15 |
| 6-9 | Cykel | 10 |
| 6-9 | Bil, passager | 70 |
| 6-9 | Bus | 1 |
| 6-9 | Tog | 3 |
| 10-17 | Gang | 16 |
| 10-17 | Cykel | 21 |
| 10-17 | Bil, passager | 44 |
| 10-17 | Bus | 8 |
| 10-17 | Kombination | 10 |
| 10-17 | Tog | 1 |
| 18-24 | Gang | 13 |
| 18-24 | Cykel | 7 |
| 18-24 | Bil, fører | 50 |
| 18-24 | Bil, passager | 14 |
| 18-24 | Bus | 10 |
| 18-24 | Kombination | 4 |
| 18-24 | Tog | 3 |
| 25-35 | Gang | 4 |
| 25-35 | Cykel | 5 |
| 25-35 | Bil, fører | 77 |
| 25-35 | Bil, passager | 11 |
| 25-35 | Bus | 2 |
| 25-35 | Kombination | 1 |
| 35-50 | Gang | 10 |
| 35-50 | Cykel | 4 |
| 35-50 | Bil, fører | 75 |
| 35-50 | Bil, passager | 9 |
| 35-50 | Kombination | 1 |
| 35-50 | Tog | 0 |
| 50-65 | Gang | 11 |
| 50-65 | Cykel | 7 |
| 50-65 | Bil, fører | 67 |
| 50-65 | Bil, passager | 13 |
| 50-65 | Bus | 0 |
| 50-65 | Kombination | 1 |
| 50-65 | Tog | 1 |
| +65 | Gang | 17 |
| +65 | Cykel | 9 |
| +65 | Bil, fører | 54 |
| +65 | Bil, passager | 17 |
| +65 | Bus | 1 |
| +65 | Kombination | 1 |
| +65 | Tog | 0 |

| Kommune | Turformål | Transportmiddel | Antal ture | Antal [%] |
|---------|-----------|-----------------|------------|-----------|
| 326 | Arbejde | Gang | 1035 | 4 |
| 326 | Arbejde | Cykel | 2254 | 10 |
| 326 | Arbejde | Bil | 19061 | 83 |
| 326 | Arbejde | Bus | 438 | 2 |

| Kommune | Turformål | Transportmiddel | Antal ture | Antal [%] |
|---------|------------|-----------------|------------|-----------|
| 326 | Arbejde | Tog | 258 | 1 |
| 326 | Uddannelse | Gang | 1251 | 19 |
| 326 | Uddannelse | Cykel | 1239 | 19 |
| 326 | Uddannelse | Bil | 1797 | 28 |
| 326 | Uddannelse | Bus | 1578 | 24 |
| 326 | Uddannelse | Tog | 594 | 9 |
| 326 | Fritid | Gang | 9480 | 17 |
| 326 | Fritid | Cykel | 3714 | 7 |
| 326 | Fritid | Bil | 38964 | 72 |
| 326 | Fritid | Bus | 1295 | 2 |
| 326 | Fritid | Tog | 1008 | 2 |
| 326 | Ærinde | Gang | 3842 | 9 |
| 326 | Ærinde | Cykel | 3194 | 8 |
| 326 | Ærinde | Bil | 33809 | 82 |
| 326 | Ærinde | Bus | 220 | 1 |
| 326 | Erhverv | Cykel | 160 | 2 |
| 326 | Erhverv | Bil | 7694 | 95 |
| 326 | Erhverv | Bus | 145 | 2 |
| 326 | Erhverv | Tog | 70 | 1 |

| Kommune | Indkomst [t.kr] | Transportmiddel | Antal ture | Antal ture [%] |
|---------|-----------------|-----------------|------------|----------------|
| 326 | 0-150 | Gang | 796 | 41 |
| 326 | 0-150 | Cykel | 1 | 0 |
| 326 | 0-150 | Bil | 832 | 43 |
| 326 | 0-150 | Bus | 231 | 12 |
| 326 | 0-150 | Tog | 94 | 5 |
| 326 | 150-250 | Gang | 1167 | 17 |
| 326 | 150-250 | Cykel | 932 | 14 |
| 326 | 150-250 | Bil | 4284 | 64 |
| 326 | 150-250 | Bus | 146 | 2 |
| 326 | 150-250 | Tog | 165 | 2 |
| 326 | 250-350 | Gang | 2166 | 25 |
| 326 | 250-350 | Cykel | 829 | 10 |
| 326 | 250-350 | Bil | 5284 | 62 |
| 326 | 250-350 | Bus | 221 | 3 |
| 326 | 350-500 | Gang | 1009 | 6 |
| 326 | 350-500 | Cykel | 1019 | 6 |
| 326 | 350-500 | Bil | 13648 | 85 |
| 326 | 350-500 | Bus | 321 | 2 |
| 326 | 350-500 | Tog | 133 | 1 |
| 326 | +500 | Gang | 4447 | 8 |
| 326 | +500 | Cykel | 3223 | 6 |
| 326 | +500 | Bil | 46370 | 84 |
| 326 | +500 | Bus | 880 | 2 |
| 326 | +500 | Tog | 583 | 1 |

Bilag - Ringsted Kommune

| Type | Transportmiddel | Antal | Antal [%] |
|------|-----------------|---------|-----------|
| Ture | Gang | 11423 | 11 |
| Ture | Cykel | 10896 | 10 |
| Ture | Bil | 74868 | 71 |
| Ture | Bus | 2210 | 2 |
| Ture | Tog | 6085 | 6 |
| KM | Gang | 16247 | 1 |
| KM | Cykel | 32383 | 1 |
| KM | Bil | 1930384 | 79 |
| KM | Bus | 31483 | 1 |
| KM | Tog | 441195 | 18 |
| Min. | Gang | 170473 | 6 |
| Min. | Cykel | 123564 | 5 |
| Min. | Bil | 1825452 | 68 |
| Min. | Bus | 80707 | 3 |
| Min. | Tog | 475887 | 18 |

| Turlængde [km] | Transportmiddel | Antal ture | Antal ture [%] |
|----------------|-----------------|------------|----------------|
| 0-2 | Gang | 9537 | 34 |
| 0-2 | Cykel | 6909 | 25 |
| 0-2 | Bil | 11064 | 40 |
| 0-2 | Bus | 184 | 1 |
| 2-5 | Gang | 1886 | 12 |
| 2-5 | Cykel | 2570 | 16 |
| 2-5 | Bil | 10915 | 69 |
| 2-5 | Bus | 477 | 3 |
| 5-10 | Cykel | 1014 | 10 |
| 5-10 | Bil | 8947 | 87 |
| 5-10 | Bus | 306 | 3 |
| 10-20 | Cykel | 360 | 3 |
| 10-20 | Bil | 12400 | 91 |
| 10-20 | Bus | 820 | 6 |
| 20-30 | Bil | 8879 | 98 |
| 20-30 | Bus | 61 | 1 |
| 20-30 | Tog | 150 | 2 |
| 30-50 | Cykel | 42 | 0 |
| 30-50 | Bil | 10565 | 89 |
| 30-50 | Bus | 286 | 2 |
| 30-50 | Tog | 1005 | 8 |
| +50 | Bil | 12099 | 71 |
| +50 | Bus | 76 | 0 |
| +50 | Tog | 4930 | 29 |

| Alder | Transportmiddel | Antal ture [%] |
|-------|-----------------|----------------|
| 6-9 | Gang | 12 |
| 6-9 | Cykel | 20 |
| 6-9 | Bil, passager | 66 |

| Alder | Transportmiddel | Antal ture [%] |
|-------|-----------------|----------------|
| 6-9 | Bus | 2 |
| 10-17 | Gang | 14 |
| 10-17 | Cykel | 34 |
| 10-17 | Bil, passager | 33 |
| 10-17 | Bus | 13 |
| 10-17 | Kombination | 5 |
| 10-17 | Tog | 1 |
| 18-24 | Gang | 12 |
| 18-24 | Cykel | 7 |
| 18-24 | Bil, fører | 42 |
| 18-24 | Bil, passager | 22 |
| 18-24 | Bus | 4 |
| 18-24 | Kombination | 11 |
| 18-24 | Tog | 1 |
| 25-35 | Gang | 16 |
| 25-35 | Cykel | 6 |
| 25-35 | Bil, fører | 61 |
| 25-35 | Bil, passager | 8 |
| 25-35 | Bus | 1 |
| 25-35 | Kombination | 6 |
| 25-35 | Tog | 3 |
| 35-50 | Gang | 4 |
| 35-50 | Cykel | 6 |
| 35-50 | Bil, fører | 78 |
| 35-50 | Bil, passager | 6 |
| 35-50 | Bus | 1 |
| 35-50 | Kombination | 4 |
| 35-50 | Tog | 0 |
| 50-65 | Gang | 11 |
| 50-65 | Cykel | 5 |
| 50-65 | Bil, fører | 64 |
| 50-65 | Bil, passager | 16 |
| 50-65 | Bus | 1 |
| 50-65 | Kombination | 4 |
| +65 | Gang | 20 |
| +65 | Cykel | 8 |
| +65 | Bil, fører | 54 |
| +65 | Bil, passager | 15 |
| +65 | Kombination | 2 |
| +65 | Tog | 1 |

| Kommune | Turformål | Transportmiddel | Antal ture | Antal [%] |
|---------|------------|-----------------|------------|-----------|
| 329 | Arbejde | Gang | 707 | 3 |
| 329 | Arbejde | Cykel | 1568 | 7 |
| 329 | Arbejde | Bil | 14482 | 69 |
| 329 | Arbejde | Bus | 321 | 2 |
| 329 | Arbejde | Tog | 4023 | 19 |
| 329 | Uddannelse | Gang | 479 | 7 |
| 329 | Uddannelse | Cykel | 3083 | 48 |
| 329 | Uddannelse | Bil | 1479 | 23 |

| Kommune | Turformål | Transportmiddel | Antal ture | Antal [%] |
|---------|------------|-----------------|------------|-----------|
| 329 | Uddannelse | Bus | 984 | 15 |
| 329 | Uddannelse | Tog | 442 | 7 |
| 329 | Fritid | Gang | 8634 | 23 |
| 329 | Fritid | Cykel | 2939 | 8 |
| 329 | Fritid | Bil | 24214 | 65 |
| 329 | Fritid | Bus | 428 | 1 |
| 329 | Fritid | Tog | 928 | 2 |
| 329 | Ærinde | Gang | 1436 | 4 |
| 329 | Ærinde | Cykel | 3036 | 9 |
| 329 | Ærinde | Bil | 27751 | 83 |
| 329 | Ærinde | Bus | 478 | 1 |
| 329 | Ærinde | Tog | 691 | 2 |
| 329 | Erhverv | Gang | 167 | 2 |
| 329 | Erhverv | Cykel | 270 | 4 |
| 329 | Erhverv | Bil | 6942 | 94 |

| Kommune | Indkomst [t.kr] | Transportmiddel | Antal ture | Antal ture [%] |
|---------|-----------------|-----------------|------------|----------------|
| 329 | 0-150 | Gang | 272 | 23 |
| 329 | 0-150 | Cykel | 376 | 32 |
| 329 | 0-150 | Bil | 253 | 21 |
| 329 | 0-150 | Bus | 132 | 11 |
| 329 | 0-150 | Tog | 147 | 12 |
| 329 | 150-250 | Gang | 686 | 20 |
| 329 | 150-250 | Cykel | 543 | 16 |
| 329 | 150-250 | Bil | 2194 | 63 |
| 329 | 150-250 | Bus | 45 | 1 |
| 329 | 250-350 | Gang | 391 | 7 |
| 329 | 250-350 | Cykel | 1043 | 19 |
| 329 | 250-350 | Bil | 3605 | 66 |
| 329 | 250-350 | Tog | 407 | 7 |
| 329 | 350-500 | Gang | 1160 | 10 |
| 329 | 350-500 | Cykel | 714 | 6 |
| 329 | 350-500 | Bil | 8671 | 76 |
| 329 | 350-500 | Bus | 41 | 0 |
| 329 | 350-500 | Tog | 836 | 7 |
| 329 | +500 | Gang | 3398 | 9 |
| 329 | +500 | Cykel | 3342 | 8 |
| 329 | +500 | Bil | 30102 | 76 |
| 329 | +500 | Bus | 730 | 2 |
| 329 | +500 | Tog | 1811 | 5 |

Bilag - Slagelse Kommune

| Type | Transportmiddel | Antal | Antal [%] |
|------|-----------------|---------|-----------|
| Ture | Gang | 34699 | 15 |
| Ture | Cykel | 22370 | 10 |
| Ture | Bil | 159152 | 69 |
| Ture | Bus | 5650 | 2 |
| Ture | Tog | 8935 | 4 |
| KM | Gang | 46021 | 1 |
| KM | Cykel | 78332 | 1 |
| KM | Bil | 4451064 | 81 |
| KM | Bus | 198437 | 4 |
| KM | Tog | 688056 | 13 |
| Min. | Gang | 488399 | 9 |
| Min. | Cykel | 286457 | 5 |
| Min. | Bil | 3899578 | 68 |
| Min. | Bus | 311490 | 5 |
| Min. | Tog | 717060 | 13 |

| Turlængde [km] | Transportmiddel | Antal ture | Antal ture [%] |
|----------------|-----------------|------------|----------------|
| 0-2 | Gang | 28899 | 43 |
| 0-2 | Cykel | 13264 | 20 |
| 0-2 | Bil | 25084 | 37 |
| 2-5 | Gang | 5314 | 13 |
| 2-5 | Cykel | 6602 | 16 |
| 2-5 | Bil | 29431 | 70 |
| 2-5 | Bus | 827 | 2 |
| 5-10 | Gang | 373 | 2 |
| 5-10 | Cykel | 1036 | 5 |
| 5-10 | Bil | 16829 | 89 |
| 5-10 | Bus | 642 | 3 |
| 10-20 | Gang | 113 | 0 |
| 10-20 | Cykel | 1162 | 3 |
| 10-20 | Bil | 32041 | 91 |
| 10-20 | Bus | 1213 | 3 |
| 10-20 | Tog | 856 | 2 |
| 20-30 | Cykel | 197 | 1 |
| 20-30 | Bil | 13880 | 93 |
| 20-30 | Bus | 649 | 4 |
| 20-30 | Tog | 199 | 1 |
| 30-50 | Bil | 14673 | 90 |
| 30-50 | Bus | 1053 | 6 |
| 30-50 | Tog | 548 | 3 |
| +50 | Cykel | 109 | 0 |
| +50 | Bil | 27214 | 76 |
| +50 | Bus | 1266 | 4 |
| +50 | Tog | 7332 | 20 |

| Alder | Transportmiddel | Antal ture [%] |
|-------|-----------------|----------------|
| 6-9 | Gang | 14 |
| 6-9 | Cykel | 13 |
| 6-9 | Bil, passager | 71 |
| 6-9 | Bus | 2 |
| 10-17 | Gang | 13 |
| 10-17 | Cykel | 21 |
| 10-17 | Bil, passager | 48 |
| 10-17 | Bus | 10 |
| 10-17 | Kombination | 5 |
| 10-17 | Tog | 2 |
| 18-24 | Gang | 20 |
| 18-24 | Cykel | 12 |
| 18-24 | Bil, fører | 36 |
| 18-24 | Bil, passager | 15 |
| 18-24 | Bus | 5 |
| 18-24 | Kombination | 10 |
| 18-24 | Tog | 2 |
| 25-35 | Gang | 15 |
| 25-35 | Cykel | 7 |
| 25-35 | Bil, fører | 63 |
| 25-35 | Bil, passager | 10 |
| 25-35 | Kombination | 3 |
| 25-35 | Tog | 3 |
| 35-50 | Gang | 10 |
| 35-50 | Cykel | 5 |
| 35-50 | Bil, fører | 76 |
| 35-50 | Bil, passager | 7 |
| 35-50 | Bus | 0 |
| 35-50 | Kombination | 1 |
| 35-50 | Tog | 1 |
| 50-65 | Gang | 14 |
| 50-65 | Cykel | 9 |
| 50-65 | Bil, fører | 63 |
| 50-65 | Bil, passager | 9 |
| 50-65 | Bus | 1 |
| 50-65 | Kombination | 2 |
| 50-65 | Tog | 1 |
| +65 | Gang | 20 |
| +65 | Cykel | 13 |
| +65 | Bil, fører | 47 |
| +65 | Bil, passager | 16 |
| +65 | Bus | 2 |
| +65 | Kombination | 1 |
| +65 | Tog | 0 |

| Kommune | Turformål | Transportmiddel | Antal ture | Antal [%] |
|---------|-----------|-----------------|------------|-----------|
| 330 | Arbejde | Gang | 2902 | 6 |
| 330 | Arbejde | Cykel | 4263 | 9 |
| 330 | Arbejde | Bil | 36589 | 76 |
| 330 | Arbejde | Bus | 315 | 1 |

| Kommune | Turformål | Transportmiddel | Antal ture | Antal [%] |
|---------|------------|-----------------|------------|-----------|
| 330 | Arbejde | Tog | 4111 | 9 |
| 330 | Uddannelse | Gang | 2544 | 17 |
| 330 | Uddannelse | Cykel | 4038 | 28 |
| 330 | Uddannelse | Bil | 3520 | 24 |
| 330 | Uddannelse | Bus | 2345 | 16 |
| 330 | Uddannelse | Tog | 2212 | 15 |
| 330 | Fritid | Gang | 19556 | 25 |
| 330 | Fritid | Cykel | 7179 | 9 |
| 330 | Fritid | Bil | 49455 | 62 |
| 330 | Fritid | Bus | 1810 | 2 |
| 330 | Fritid | Tog | 1728 | 2 |
| 330 | Ærinde | Gang | 9539 | 13 |
| 330 | Ærinde | Cykel | 6435 | 9 |
| 330 | Ærinde | Bil | 56014 | 77 |
| 330 | Ærinde | Bus | 1035 | 1 |
| 330 | Ærinde | Tog | 188 | 0 |
| 330 | Erhverv | Gang | 159 | 1 |
| 330 | Erhverv | Cykel | 456 | 3 |
| 330 | Erhverv | Bil | 13574 | 90 |
| 330 | Erhverv | Bus | 145 | 1 |
| 330 | Erhverv | Tog | 696 | 5 |

| Kommune | Indkomst [t.kr] | Transportmiddel | Antal ture | Antal ture [%] |
|---------|-----------------|-----------------|------------|----------------|
| 330 | 0-150 | Gang | 2245 | 31 |
| 330 | 0-150 | Cykel | 939 | 13 |
| 330 | 0-150 | Bil | 3430 | 48 |
| 330 | 0-150 | Bus | 69 | 1 |
| 330 | 0-150 | Tog | 526 | 7 |
| 330 | 150-250 | Gang | 3749 | 26 |
| 330 | 150-250 | Cykel | 1859 | 13 |
| 330 | 150-250 | Bil | 7974 | 54 |
| 330 | 150-250 | Bus | 775 | 5 |
| 330 | 150-250 | Tog | 280 | 2 |
| 330 | 250-350 | Gang | 2006 | 15 |
| 330 | 250-350 | Cykel | 1459 | 11 |
| 330 | 250-350 | Bil | 8806 | 67 |
| 330 | 250-350 | Bus | 409 | 3 |
| 330 | 250-350 | Tog | 429 | 3 |
| 330 | 350-500 | Gang | 1979 | 9 |
| 330 | 350-500 | Cykel | 2221 | 10 |
| 330 | 350-500 | Bil | 17799 | 76 |
| 330 | 350-500 | Bus | 400 | 2 |
| 330 | 350-500 | Tog | 873 | 4 |
| 330 | +500 | Gang | 9242 | 11 |
| 330 | +500 | Cykel | 6472 | 8 |
| 330 | +500 | Bil | 63654 | 76 |
| 330 | +500 | Bus | 1184 | 1 |
| 330 | +500 | Tog | 3153 | 4 |

Bilag - Stevns Kommune

| Type | Transportmiddel | Antal | Antal [%] |
|------|-----------------|---------|-----------|
| Ture | Gang | 5111 | 9 |
| Ture | Cykel | 6799 | 12 |
| Ture | Bil | 41143 | 73 |
| Ture | Bus | 1059 | 2 |
| Ture | Tog | 2489 | 4 |
| KM | Gang | 8093 | 1 |
| KM | Cykel | 33343 | 2 |
| KM | Bil | 1195008 | 88 |
| KM | Bus | 15217 | 1 |
| KM | Tog | 100934 | 7 |
| Min. | Gang | 82719 | 5 |
| Min. | Cykel | 114783 | 7 |
| Min. | Bil | 1218418 | 76 |
| Min. | Bus | 30705 | 2 |
| Min. | Tog | 163552 | 10 |

| Turlængde [km] | Transportmiddel | Antal ture | Antal ture [%] |
|----------------|-----------------|------------|----------------|
| 0-2 | Gang | 3875 | 34 |
| 0-2 | Cykel | 4069 | 36 |
| 0-2 | Bil | 3315 | 29 |
| 2-5 | Gang | 1157 | 17 |
| 2-5 | Cykel | 1442 | 22 |
| 2-5 | Bil | 3876 | 59 |
| 2-5 | Bus | 142 | 2 |
| 5-10 | Gang | 79 | 1 |
| 5-10 | Cykel | 537 | 6 |
| 5-10 | Bil | 7068 | 84 |
| 5-10 | Bus | 488 | 6 |
| 5-10 | Tog | 223 | 3 |
| 10-20 | Cykel | 381 | 4 |
| 10-20 | Bil | 7694 | 89 |
| 10-20 | Bus | 243 | 3 |
| 10-20 | Tog | 332 | 4 |
| 20-30 | Cykel | 230 | 4 |
| 20-30 | Bil | 5826 | 92 |
| 20-30 | Bus | 0 | 0 |
| 20-30 | Tog | 276 | 4 |
| 30-50 | Bil | 5873 | 88 |
| 30-50 | Bus | 85 | 1 |
| 30-50 | Tog | 702 | 11 |
| +50 | Cykel | 141 | 2 |
| +50 | Bil | 7491 | 86 |
| +50 | Bus | 100 | 1 |
| +50 | Tog | 956 | 11 |

| Alder | Transportmiddel | Antal ture [%] |
|-------|-----------------|----------------|
| 6-9 | Gang | 10 |
| 6-9 | Cykel | 20 |
| 6-9 | Bil, passager | 70 |
| 10-17 | Gang | 12 |
| 10-17 | Cykel | 24 |
| 10-17 | Bil, passager | 41 |
| 10-17 | Bus | 12 |
| 10-17 | Kombination | 11 |
| 18-24 | Gang | 16 |
| 18-24 | Cykel | 10 |
| 18-24 | Bil, fører | 39 |
| 18-24 | Bil, passager | 13 |
| 18-24 | Bus | 3 |
| 18-24 | Kombination | 16 |
| 18-24 | Tog | 2 |
| 25-35 | Gang | 10 |
| 25-35 | Cykel | 5 |
| 25-35 | Bil, fører | 75 |
| 25-35 | Bil, passager | 8 |
| 25-35 | Kombination | 2 |
| 35-50 | Gang | 10 |
| 35-50 | Cykel | 6 |
| 35-50 | Bil, fører | 75 |
| 35-50 | Bil, passager | 6 |
| 35-50 | Kombination | 2 |
| 35-50 | Tog | 1 |
| 50-65 | Gang | 3 |
| 50-65 | Cykel | 7 |
| 50-65 | Bil, fører | 74 |
| 50-65 | Bil, passager | 13 |
| 50-65 | Kombination | 2 |
| 50-65 | Tog | 2 |
| +65 | Gang | 16 |
| +65 | Cykel | 19 |
| +65 | Bil, fører | 50 |
| +65 | Bil, passager | 13 |
| +65 | Kombination | 1 |

| Kommune | Turformål | Transportmiddel | Antal ture | Antal [%] |
|---------|------------|-----------------|------------|-----------|
| 336 | Arbejde | Gang | 277 | 3 |
| 336 | Arbejde | Cykel | 289 | 3 |
| 336 | Arbejde | Bil | 8379 | 87 |
| 336 | Arbejde | Tog | 712 | 7 |
| 336 | Uddannelse | Gang | 202 | 6 |
| 336 | Uddannelse | Cykel | 1120 | 31 |
| 336 | Uddannelse | Bil | 638 | 18 |
| 336 | Uddannelse | Bus | 767 | 21 |
| 336 | Uddannelse | Tog | 868 | 24 |
| 336 | Fritid | Gang | 3274 | 14 |
| 336 | Fritid | Cykel | 3140 | 13 |

| Kommune | Turformål | Transportmiddel | Antal ture | Antal [%] |
|---------|-----------|-----------------|------------|-----------|
| 336 | Fritid | Bil | 16407 | 70 |
| 336 | Fritid | Bus | 121 | 1 |
| 336 | Fritid | Tog | 635 | 3 |
| 336 | Ærinde | Gang | 1359 | 8 |
| 336 | Ærinde | Cykel | 2251 | 13 |
| 336 | Ærinde | Bil | 13345 | 78 |
| 336 | Ærinde | Tog | 97 | 1 |
| 336 | Erhverv | Bil | 2375 | 87 |
| 336 | Erhverv | Bus | 171 | 6 |
| 336 | Erhverv | Tog | 178 | 7 |

| Kommune | Indkomst [t.kr] | Transportmiddel | Antal ture | Antal ture [%] |
|---------|-----------------|-----------------|------------|----------------|
| 336 | 0-150 | Gang | 164 | 18 |
| 336 | 0-150 | Cykel | 398 | 43 |
| 336 | 0-150 | Bil | 338 | 37 |
| 336 | 0-150 | Tog | 26 | 3 |
| 336 | 150-250 | Gang | 700 | 25 |
| 336 | 150-250 | Cykel | 146 | 5 |
| 336 | 150-250 | Bil | 2010 | 70 |
| 336 | 250-350 | Gang | 434 | 11 |
| 336 | 250-350 | Cykel | 363 | 9 |
| 336 | 250-350 | Bil | 2977 | 74 |
| 336 | 250-350 | Bus | 171 | 4 |
| 336 | 250-350 | Tog | 100 | 2 |
| 336 | 350-500 | Gang | 584 | 7 |
| 336 | 350-500 | Cykel | 1359 | 16 |
| 336 | 350-500 | Bil | 6076 | 72 |
| 336 | 350-500 | Bus | 133 | 2 |
| 336 | 350-500 | Tog | 325 | 4 |
| 336 | +500 | Gang | 1377 | 8 |
| 336 | +500 | Cykel | 1578 | 9 |
| 336 | +500 | Bil | 13818 | 76 |
| 336 | +500 | Bus | 205 | 1 |
| 336 | +500 | Tog | 1109 | 6 |

Bilag - Sorø Kommune

| Type | Transportmiddel | Antal | Antal [%] |
|------|-----------------|---------|-----------|
| Ture | Gang | 8103 | 10 |
| Ture | Cykel | 6490 | 8 |
| Ture | Bil | 59613 | 75 |
| Ture | Bus | 1712 | 2 |
| Ture | Tog | 3242 | 4 |
| KM | Gang | 12771 | 1 |
| KM | Cykel | 33572 | 2 |
| KM | Bil | 1479649 | 83 |
| KM | Bus | 31168 | 2 |
| KM | Tog | 232086 | 13 |
| Min. | Gang | 140843 | 7 |
| Min. | Cykel | 101541 | 5 |
| Min. | Bil | 1406405 | 71 |
| Min. | Bus | 66797 | 3 |
| Min. | Tog | 259916 | 13 |

| Turlængde [km] | Transportmiddel | Antal ture | Antal ture [%] |
|----------------|-----------------|------------|----------------|
| 0-2 | Gang | 6432 | 36 |
| 0-2 | Cykel | 4010 | 22 |
| 0-2 | Bil | 7627 | 42 |
| 2-5 | Gang | 1436 | 13 |
| 2-5 | Cykel | 1151 | 10 |
| 2-5 | Bil | 8327 | 76 |
| 2-5 | Bus | 60 | 1 |
| 5-10 | Gang | 195 | 2 |
| 5-10 | Cykel | 638 | 6 |
| 5-10 | Bil | 8645 | 85 |
| 5-10 | Bus | 569 | 6 |
| 5-10 | Tog | 165 | 2 |
| 10-20 | Gang | 40 | 0 |
| 10-20 | Cykel | 206 | 1 |
| 10-20 | Bil | 13177 | 90 |
| 10-20 | Bus | 848 | 6 |
| 10-20 | Tog | 342 | 2 |
| 20-30 | Cykel | 344 | 5 |
| 20-30 | Bil | 6307 | 91 |
| 20-30 | Bus | 99 | 1 |
| 20-30 | Tog | 183 | 3 |
| 30-50 | Bil | 6618 | 92 |
| 30-50 | Tog | 571 | 8 |
| +50 | Cykel | 141 | 1 |
| +50 | Bil | 8913 | 80 |
| +50 | Bus | 135 | 1 |
| +50 | Tog | 1981 | 18 |

| Alder | Transportmiddel | Antal ture [%] |
|-------|-----------------|----------------|
| 6-9 | Gang | 18 |
| 6-9 | Cykel | 20 |
| 6-9 | Bil, passager | 55 |
| 6-9 | Bus | 2 |
| 6-9 | Tog | 5 |
| 10-17 | Gang | 15 |
| 10-17 | Cykel | 25 |
| 10-17 | Bil, fører | 2 |
| 10-17 | Bil, passager | 39 |
| 10-17 | Bus | 7 |
| 10-17 | Kombination | 8 |
| 10-17 | Tog | 4 |
| 18-24 | Gang | 9 |
| 18-24 | Cykel | 5 |
| 18-24 | Bil, fører | 52 |
| 18-24 | Bil, passager | 25 |
| 18-24 | Bus | 4 |
| 18-24 | Kombination | 4 |
| 18-24 | Tog | 1 |
| 25-35 | Gang | 6 |
| 25-35 | Cykel | 2 |
| 25-35 | Bil, fører | 75 |
| 25-35 | Bil, passager | 7 |
| 25-35 | Bus | 2 |
| 25-35 | Kombination | 8 |
| 35-50 | Gang | 10 |
| 35-50 | Cykel | 5 |
| 35-50 | Bil, fører | 76 |
| 35-50 | Bil, passager | 6 |
| 35-50 | Kombination | 3 |
| 50-65 | Gang | 10 |
| 50-65 | Cykel | 6 |
| 50-65 | Bil, fører | 70 |
| 50-65 | Bil, passager | 10 |
| 50-65 | Bus | 1 |
| 50-65 | Kombination | 3 |
| 50-65 | Tog | 1 |
| +65 | Gang | 19 |
| +65 | Cykel | 9 |
| +65 | Bil, fører | 47 |
| +65 | Bil, passager | 22 |
| +65 | Kombination | 3 |

| Kommune | Turformål | Transportmiddel | Antal ture | Antal [%] |
|---------|------------|-----------------|------------|-----------|
| 340 | Arbejde | Gang | 438 | 2 |
| 340 | Arbejde | Cykel | 788 | 4 |
| 340 | Arbejde | Bil | 15308 | 84 |
| 340 | Arbejde | Bus | 311 | 2 |
| 340 | Arbejde | Tog | 1377 | 8 |
| 340 | Uddannelse | Gang | 363 | 7 |

| Kommune | Turformål | Transportmiddel | Antal ture | Antal [%] |
|---------|------------|-----------------|------------|-----------|
| 340 | Uddannelse | Cykel | 1329 | 26 |
| 340 | Uddannelse | Bil | 1711 | 33 |
| 340 | Uddannelse | Bus | 1062 | 21 |
| 340 | Uddannelse | Tog | 708 | 14 |
| 340 | Fritid | Gang | 5030 | 18 |
| 340 | Fritid | Cykel | 1977 | 7 |
| 340 | Fritid | Bil | 19290 | 70 |
| 340 | Fritid | Bus | 339 | 1 |
| 340 | Fritid | Tog | 772 | 3 |
| 340 | Ærinde | Gang | 2138 | 9 |
| 340 | Ærinde | Cykel | 2258 | 10 |
| 340 | Ærinde | Bil | 18273 | 81 |
| 340 | Erhverv | Gang | 134 | 2 |
| 340 | Erhverv | Cykel | 139 | 2 |
| 340 | Erhverv | Bil | 5032 | 88 |
| 340 | Erhverv | Tog | 384 | 7 |

| Kommune | Indkomst [t.kr] | Transportmiddel | Antal ture | Antal ture [%] |
|---------|-----------------|-----------------|------------|----------------|
| 340 | 0-150 | Bil | 542 | 78 |
| 340 | 0-150 | Tog | 157 | 22 |
| 340 | 150-250 | Gang | 707 | 14 |
| 340 | 150-250 | Cykel | 726 | 15 |
| 340 | 150-250 | Bil | 3081 | 63 |
| 340 | 150-250 | Bus | 106 | 2 |
| 340 | 150-250 | Tog | 305 | 6 |
| 340 | 250-350 | Gang | 185 | 4 |
| 340 | 250-350 | Cykel | 450 | 9 |
| 340 | 250-350 | Bil | 4135 | 85 |
| 340 | 250-350 | Tog | 81 | 2 |
| 340 | 350-500 | Gang | 937 | 14 |
| 340 | 350-500 | Cykel | 728 | 11 |
| 340 | 350-500 | Bil | 4603 | 68 |
| 340 | 350-500 | Bus | 170 | 2 |
| 340 | 350-500 | Tog | 377 | 6 |
| 340 | +500 | Gang | 3385 | 10 |
| 340 | +500 | Cykel | 1770 | 5 |
| 340 | +500 | Bil | 26730 | 81 |
| 340 | +500 | Bus | 384 | 1 |
| 340 | +500 | Tog | 926 | 3 |

Bilag - Lejre Kommune

| Type | Transportmiddel | Antal | Antal [%] |
|------|-----------------|---------|-----------|
| Ture | Gang | 9959 | 13 |
| Ture | Cykel | 5228 | 7 |
| Ture | Bil | 58253 | 74 |
| Ture | Bus | 2837 | 4 |
| Ture | Tog | 2517 | 3 |
| KM | Gang | 15497 | 1 |
| KM | Cykel | 27345 | 2 |
| KM | Bil | 1385447 | 87 |
| KM | Bus | 82262 | 5 |
| KM | Tog | 90934 | 6 |
| Min. | Gang | 158943 | 8 |
| Min. | Cykel | 91619 | 5 |
| Min. | Bil | 1372590 | 72 |
| Min. | Bus | 138527 | 7 |
| Min. | Tog | 151924 | 8 |

| Turlængde [km] | Transportmiddel | Antal ture | Antal ture [%] |
|----------------|-----------------|------------|----------------|
| 0-2 | Gang | 7517 | 43 |
| 0-2 | Cykel | 3327 | 19 |
| 0-2 | Bil | 6577 | 38 |
| 2-5 | Gang | 1777 | 22 |
| 2-5 | Cykel | 725 | 9 |
| 2-5 | Bil | 5449 | 67 |
| 2-5 | Bus | 200 | 2 |
| 5-10 | Gang | 636 | 6 |
| 5-10 | Cykel | 360 | 3 |
| 5-10 | Bil | 9624 | 85 |
| 5-10 | Bus | 676 | 6 |
| 10-20 | Gang | 29 | 0 |
| 10-20 | Cykel | 530 | 3 |
| 10-20 | Bil | 16678 | 88 |
| 10-20 | Bus | 941 | 5 |
| 10-20 | Tog | 762 | 4 |
| 20-30 | Cykel | 126 | 2 |
| 20-30 | Bil | 4701 | 89 |
| 20-30 | Bus | 338 | 6 |
| 20-30 | Tog | 129 | 2 |
| 30-50 | Cykel | 160 | 2 |
| 30-50 | Bil | 8423 | 84 |
| 30-50 | Bus | 243 | 2 |
| 30-50 | Tog | 1188 | 12 |
| +50 | Bil | 6800 | 89 |
| +50 | Bus | 438 | 6 |
| +50 | Tog | 438 | 6 |

| Alder | Transportmiddel | Antal ture [%] |
|-------|-----------------|----------------|
| 6-9 | Gang | 24 |
| 6-9 | Cykel | 22 |
| 6-9 | Bil, passager | 49 |
| 6-9 | Bus | 2 |
| 6-9 | Kombination | 2 |
| 10-17 | Gang | 21 |
| 10-17 | Cykel | 22 |
| 10-17 | Bil, passager | 38 |
| 10-17 | Bus | 13 |
| 10-17 | Kombination | 4 |
| 10-17 | Tog | 2 |
| 18-24 | Gang | 20 |
| 18-24 | Cykel | 3 |
| 18-24 | Bil, fører | 35 |
| 18-24 | Bil, passager | 23 |
| 18-24 | Bus | 4 |
| 18-24 | Kombination | 11 |
| 18-24 | Tog | 3 |
| 25-35 | Gang | 9 |
| 25-35 | Cykel | 4 |
| 25-35 | Bil, fører | 75 |
| 25-35 | Bil, passager | 9 |
| 25-35 | Bus | 3 |
| 25-35 | Kombination | 1 |
| 35-50 | Gang | 12 |
| 35-50 | Cykel | 3 |
| 35-50 | Bil, fører | 71 |
| 35-50 | Bil, passager | 9 |
| 35-50 | Bus | 1 |
| 35-50 | Kombination | 2 |
| 35-50 | Tog | 0 |
| 50-65 | Gang | 10 |
| 50-65 | Cykel | 5 |
| 50-65 | Bil, fører | 61 |
| 50-65 | Bil, passager | 16 |
| 50-65 | Bus | 2 |
| 50-65 | Kombination | 4 |
| 50-65 | Tog | 2 |
| +65 | Gang | 16 |
| +65 | Cykel | 12 |
| +65 | Bil, fører | 54 |
| +65 | Bil, passager | 16 |
| +65 | Kombination | 1 |
| +65 | Tog | 1 |

| Kommune | Turformål | Transportmiddel | Antal ture | Antal [%] |
|---------|-----------|-----------------|------------|-----------|
| 350 | Arbejde | Gang | 124 | 1 |
| 350 | Arbejde | Cykel | 476 | 3 |
| 350 | Arbejde | Bil | 13464 | 85 |
| 350 | Arbejde | Bus | 468 | 3 |

| Kommune | Turformål | Transportmiddel | Antal ture | Antal [%] |
|---------|------------|-----------------|------------|-----------|
| 350 | Arbejde | Tog | 1386 | 9 |
| 350 | Uddannelse | Gang | 558 | 10 |
| 350 | Uddannelse | Cykel | 1646 | 31 |
| 350 | Uddannelse | Bil | 1928 | 36 |
| 350 | Uddannelse | Bus | 803 | 15 |
| 350 | Uddannelse | Tog | 385 | 7 |
| 350 | Fritid | Gang | 7063 | 24 |
| 350 | Fritid | Cykel | 1909 | 6 |
| 350 | Fritid | Bil | 19080 | 64 |
| 350 | Fritid | Bus | 922 | 3 |
| 350 | Fritid | Tog | 705 | 2 |
| 350 | Ærinde | Gang | 2168 | 9 |
| 350 | Ærinde | Cykel | 1197 | 5 |
| 350 | Ærinde | Bil | 19709 | 84 |
| 350 | Ærinde | Bus | 240 | 1 |
| 350 | Ærinde | Tog | 41 | 0 |
| 350 | Erhverv | Gang | 45 | 1 |
| 350 | Erhverv | Bil | 4072 | 90 |
| 350 | Erhverv | Bus | 403 | 9 |

| Kommune | Indkomst [t.kr] | Transportmiddel | Antal ture | Antal ture [%] |
|---------|-----------------|-----------------|------------|----------------|
| 350 | 0-150 | Gang | 369 | 21 |
| 350 | 0-150 | Cykel | 313 | 17 |
| 350 | 0-150 | Bil | 1107 | 62 |
| 350 | 150-250 | Cykel | 300 | 12 |
| 350 | 150-250 | Bil | 2141 | 87 |
| 350 | 150-250 | Bus | 10 | 0 |
| 350 | 150-250 | Tog | 15 | 1 |
| 350 | 250-350 | Gang | 187 | 5 |
| 350 | 250-350 | Cykel | 82 | 2 |
| 350 | 250-350 | Bil | 2884 | 84 |
| 350 | 250-350 | Tog | 276 | 8 |
| 350 | 350-500 | Gang | 813 | 13 |
| 350 | 350-500 | Cykel | 198 | 3 |
| 350 | 350-500 | Bil | 5344 | 83 |
| 350 | 350-500 | Tog | 96 | 1 |
| 350 | +500 | Gang | 4365 | 14 |
| 350 | +500 | Cykel | 2287 | 7 |
| 350 | +500 | Bil | 23145 | 73 |
| 350 | +500 | Bus | 1044 | 3 |
| 350 | +500 | Tog | 1048 | 3 |

Bilag - Lolland Kommune

| Type | Transportmiddel | Antal | Antal [%] |
|------|-----------------|---------|-----------|
| Ture | Gang | 18107 | 16 |
| Ture | Cykel | 12721 | 11 |
| Ture | Bil | 78357 | 69 |
| Ture | Bus | 2758 | 2 |
| Ture | Tog | 1770 | 2 |
| KM | Gang | 23454 | 1 |
| KM | Cykel | 37672 | 1 |
| KM | Bil | 2410504 | 91 |
| KM | Bus | 80293 | 3 |
| KM | Tog | 110401 | 4 |
| Min. | Gang | 285138 | 10 |
| Min. | Cykel | 143324 | 5 |
| Min. | Bil | 2165809 | 76 |
| Min. | Bus | 129794 | 5 |
| Min. | Tog | 141267 | 5 |

| Turlængde [km] | Transportmiddel | Antal ture | Antal ture [%] |
|----------------|-----------------|------------|----------------|
| 0-2 | Gang | 15310 | 43 |
| 0-2 | Cykel | 6653 | 19 |
| 0-2 | Bil | 13753 | 38 |
| 0-2 | Bus | 55 | 0 |
| 2-5 | Gang | 2596 | 13 |
| 2-5 | Cykel | 4590 | 24 |
| 2-5 | Bil | 11884 | 62 |
| 2-5 | Bus | 218 | 1 |
| 5-10 | Gang | 200 | 2 |
| 5-10 | Cykel | 1050 | 9 |
| 5-10 | Bil | 9336 | 78 |
| 5-10 | Bus | 1309 | 11 |
| 10-20 | Cykel | 428 | 3 |
| 10-20 | Bil | 14505 | 91 |
| 10-20 | Bus | 635 | 4 |
| 10-20 | Tog | 371 | 2 |
| 20-30 | Bil | 9029 | 93 |
| 20-30 | Bus | 100 | 1 |
| 20-30 | Tog | 529 | 5 |
| 30-50 | Bil | 8251 | 95 |
| 30-50 | Bus | 28 | 0 |
| 30-50 | Tog | 438 | 5 |
| +50 | Bil | 11599 | 93 |
| +50 | Bus | 413 | 3 |
| +50 | Tog | 432 | 3 |

| Alder | Transportmiddel | Antal ture [%] |
|-------|-----------------|----------------|
| 6-9 | Gang | 5 |
| 6-9 | Cykel | 20 |

| Alder | Transportmiddel | Antal ture [%] |
|-------|-----------------|----------------|
| 6-9 | Bil, passager | 72 |
| 6-9 | Bus | 3 |
| 10-17 | Gang | 23 |
| 10-17 | Cykel | 23 |
| 10-17 | Bil, passager | 38 |
| 10-17 | Bus | 14 |
| 10-17 | Kombination | 3 |
| 18-24 | Gang | 17 |
| 18-24 | Cykel | 12 |
| 18-24 | Bil, fører | 39 |
| 18-24 | Bil, passager | 24 |
| 18-24 | Bus | 1 |
| 18-24 | Kombination | 5 |
| 18-24 | Tog | 1 |
| 25-35 | Gang | 7 |
| 25-35 | Cykel | 4 |
| 25-35 | Bil, fører | 81 |
| 25-35 | Bil, passager | 7 |
| 25-35 | Kombination | 1 |
| 35-50 | Gang | 14 |
| 35-50 | Cykel | 10 |
| 35-50 | Bil, fører | 71 |
| 35-50 | Bil, passager | 3 |
| 35-50 | Bus | 1 |
| 35-50 | Kombination | 1 |
| 35-50 | Tog | 1 |
| 50-65 | Gang | 16 |
| 50-65 | Cykel | 10 |
| 50-65 | Bil, fører | 63 |
| 50-65 | Bil, passager | 9 |
| 50-65 | Bus | 1 |
| 50-65 | Kombination | 0 |
| 50-65 | Tog | 1 |
| +65 | Gang | 20 |
| +65 | Cykel | 12 |
| +65 | Bil, fører | 49 |
| +65 | Bil, passager | 18 |
| +65 | Bus | 1 |
| +65 | Kombination | 1 |

| Kommune | Turformål | Transportmiddel | Antal ture | Antal [%] |
|---------|------------|-----------------|------------|-----------|
| 360 | Arbejde | Gang | 203 | 1 |
| 360 | Arbejde | Cykel | 3513 | 17 |
| 360 | Arbejde | Bil | 15931 | 78 |
| 360 | Arbejde | Bus | 400 | 2 |
| 360 | Arbejde | Tog | 269 | 1 |
| 360 | Uddannelse | Gang | 1274 | 22 |
| 360 | Uddannelse | Cykel | 1247 | 22 |
| 360 | Uddannelse | Bil | 1789 | 31 |
| 360 | Uddannelse | Bus | 1207 | 21 |

| Kommune | Turformål | Transportmiddel | Antal ture | Antal [%] |
|---------|------------|-----------------|------------|-----------|
| 360 | Uddannelse | Tog | 245 | 4 |
| 360 | Fritid | Gang | 12530 | 30 |
| 360 | Fritid | Cykel | 4125 | 10 |
| 360 | Fritid | Bil | 23576 | 57 |
| 360 | Fritid | Bus | 563 | 1 |
| 360 | Fritid | Tog | 912 | 2 |
| 360 | Ærinde | Gang | 3866 | 10 |
| 360 | Ærinde | Cykel | 3352 | 8 |
| 360 | Ærinde | Bil | 31974 | 80 |
| 360 | Ærinde | Bus | 588 | 1 |
| 360 | Ærinde | Tog | 196 | 0 |
| 360 | Erhverv | Gang | 234 | 4 |
| 360 | Erhverv | Cykel | 484 | 8 |
| 360 | Erhverv | Bil | 5087 | 85 |
| 360 | Erhverv | Tog | 148 | 2 |

| Kommune | Indkomst [t.kr] | Transportmiddel | Antal ture | Antal ture [%] |
|---------|-----------------|-----------------|------------|----------------|
| 360 | 0-150 | Gang | 647 | 42 |
| 360 | 0-150 | Cykel | 409 | 26 |
| 360 | 0-150 | Bil | 497 | 32 |
| 360 | 150-250 | Gang | 2989 | 32 |
| 360 | 150-250 | Cykel | 1275 | 13 |
| 360 | 150-250 | Bil | 5041 | 53 |
| 360 | 150-250 | Bus | 156 | 2 |
| 360 | 250-350 | Gang | 2249 | 18 |
| 360 | 250-350 | Cykel | 1232 | 10 |
| 360 | 250-350 | Bil | 8845 | 71 |
| 360 | 250-350 | Bus | 49 | 0 |
| 360 | 250-350 | Tog | 81 | 1 |
| 360 | 350-500 | Gang | 1484 | 15 |
| 360 | 350-500 | Cykel | 2143 | 21 |
| 360 | 350-500 | Bil | 6253 | 62 |
| 360 | 350-500 | Bus | 173 | 2 |
| 360 | +500 | Gang | 3458 | 10 |
| 360 | +500 | Cykel | 3352 | 9 |
| 360 | +500 | Bil | 27816 | 78 |
| 360 | +500 | Bus | 615 | 2 |
| 360 | +500 | Tog | 362 | 1 |

Bilag - Næstved Kommune

| Type | Transportmiddel | Antal | Antal [%] |
|------|-----------------|---------|-----------|
| Ture | Gang | 35316 | 14 |
| Ture | Cykel | 25169 | 10 |
| Ture | Bil | 174626 | 70 |
| Ture | Bus | 7120 | 3 |
| Ture | Tog | 6102 | 2 |
| KM | Gang | 42104 | 1 |
| KM | Cykel | 83504 | 2 |
| KM | Bil | 4515434 | 84 |
| KM | Bus | 262678 | 5 |
| KM | Tog | 477961 | 9 |
| Min. | Gang | 485112 | 8 |
| Min. | Cykel | 294514 | 5 |
| Min. | Bil | 4327746 | 72 |
| Min. | Bus | 334445 | 6 |
| Min. | Tog | 531269 | 9 |

| Turlængde [km] | Transportmiddel | Antal ture | Antal ture [%] |
|----------------|-----------------|------------|----------------|
| 0-2 | Gang | 30292 | 44 |
| 0-2 | Cykel | 15291 | 22 |
| 0-2 | Bil | 23089 | 34 |
| 0-2 | Bus | 67 | 0 |
| 2-5 | Gang | 4846 | 11 |
| 2-5 | Cykel | 6066 | 14 |
| 2-5 | Bil | 31103 | 73 |
| 2-5 | Bus | 541 | 1 |
| 5-10 | Gang | 36 | 0 |
| 5-10 | Cykel | 2910 | 10 |
| 5-10 | Bil | 24211 | 86 |
| 5-10 | Bus | 923 | 3 |
| 10-20 | Gang | 142 | 0 |
| 10-20 | Cykel | 750 | 2 |
| 10-20 | Bil | 30601 | 90 |
| 10-20 | Bus | 2280 | 7 |
| 10-20 | Tog | 172 | 1 |
| 20-30 | Bil | 19461 | 92 |
| 20-30 | Bus | 1337 | 6 |
| 20-30 | Tog | 419 | 2 |
| 30-50 | Cykel | 42 | 0 |
| 30-50 | Bil | 17417 | 90 |
| 30-50 | Bus | 1147 | 6 |
| 30-50 | Tog | 747 | 4 |
| +50 | Cykel | 109 | 0 |
| +50 | Bil | 28744 | 83 |
| +50 | Bus | 824 | 2 |
| +50 | Tog | 4764 | 14 |

| Alder | Transportmiddel | Antal ture [%] |
|-------|-----------------|----------------|
| 6-9 | Gang | 16 |
| 6-9 | Cykel | 19 |
| 6-9 | Bil, passager | 64 |
| 6-9 | Bus | 1 |
| 10-17 | Gang | 18 |
| 10-17 | Cykel | 26 |
| 10-17 | Bil, fører | 1 |
| 10-17 | Bil, passager | 41 |
| 10-17 | Bus | 11 |
| 10-17 | Kombination | 3 |
| 10-17 | Tog | 1 |
| 18-24 | Gang | 13 |
| 18-24 | Cykel | 11 |
| 18-24 | Bil, fører | 48 |
| 18-24 | Bil, passager | 18 |
| 18-24 | Bus | 3 |
| 18-24 | Kombination | 6 |
| 18-24 | Tog | 2 |
| 25-35 | Gang | 13 |
| 25-35 | Cykel | 7 |
| 25-35 | Bil, fører | 64 |
| 25-35 | Bil, passager | 10 |
| 25-35 | Bus | 1 |
| 25-35 | Kombination | 3 |
| 25-35 | Tog | 2 |
| 35-50 | Gang | 8 |
| 35-50 | Cykel | 7 |
| 35-50 | Bil, fører | 72 |
| 35-50 | Bil, passager | 11 |
| 35-50 | Bus | 1 |
| 35-50 | Kombination | 1 |
| 35-50 | Tog | 0 |
| 50-65 | Gang | 12 |
| 50-65 | Cykel | 7 |
| 50-65 | Bil, fører | 64 |
| 50-65 | Bil, passager | 14 |
| 50-65 | Bus | 1 |
| 50-65 | Kombination | 2 |
| 50-65 | Tog | 1 |
| +65 | Gang | 25 |
| +65 | Cykel | 10 |
| +65 | Bil, fører | 45 |
| +65 | Bil, passager | 18 |
| +65 | Bus | 1 |
| +65 | Kombination | 0 |

| Kommune | Turformål | Transportmiddel | Antal ture | Antal [%] |
|---------|-----------|-----------------|------------|-----------|
| 370 | Arbejde | Gang | 1869 | 4 |
| 370 | Arbejde | Cykel | 4792 | 10 |
| 370 | Arbejde | Bil | 36499 | 77 |

| Kommune | Turformål | Transportmiddel | Antal ture | Antal [%] |
|---------|------------|-----------------|------------|-----------|
| 370 | Arbejde | Bus | 625 | 1 |
| 370 | Arbejde | Tog | 3425 | 7 |
| 370 | Uddannelse | Gang | 1363 | 9 |
| 370 | Uddannelse | Cykel | 5301 | 35 |
| 370 | Uddannelse | Bil | 4467 | 29 |
| 370 | Uddannelse | Bus | 3082 | 20 |
| 370 | Uddannelse | Tog | 969 | 6 |
| 370 | Fritid | Gang | 21212 | 25 |
| 370 | Fritid | Cykel | 7381 | 9 |
| 370 | Fritid | Bil | 53582 | 63 |
| 370 | Fritid | Bus | 1380 | 2 |
| 370 | Fritid | Tog | 1184 | 1 |
| 370 | Ærinde | Gang | 10537 | 13 |
| 370 | Ærinde | Cykel | 7364 | 9 |
| 370 | Ærinde | Bil | 64682 | 78 |
| 370 | Ærinde | Bus | 321 | 0 |
| 370 | Ærinde | Tog | 430 | 1 |
| 370 | Erhverv | Gang | 335 | 2 |
| 370 | Erhverv | Cykel | 331 | 2 |
| 370 | Erhverv | Bil | 15396 | 86 |
| 370 | Erhverv | Bus | 1711 | 10 |
| 370 | Erhverv | Tog | 94 | 1 |

| Kommune | Indkomst [t.kr] | Transportmiddel | Antal ture | Antal ture [%] |
|---------|-----------------|-----------------|------------|----------------|
| 370 | 0-150 | Gang | 1644 | 25 |
| 370 | 0-150 | Cykel | 1005 | 15 |
| 370 | 0-150 | Bil | 3521 | 54 |
| 370 | 0-150 | Bus | 333 | 5 |
| 370 | 0-150 | Tog | 68 | 1 |
| 370 | 150-250 | Gang | 2780 | 22 |
| 370 | 150-250 | Cykel | 1573 | 12 |
| 370 | 150-250 | Bil | 7803 | 61 |
| 370 | 150-250 | Bus | 334 | 3 |
| 370 | 150-250 | Tog | 392 | 3 |
| 370 | 250-350 | Gang | 3629 | 23 |
| 370 | 250-350 | Cykel | 888 | 6 |
| 370 | 250-350 | Bil | 10269 | 65 |
| 370 | 250-350 | Bus | 364 | 2 |
| 370 | 250-350 | Tog | 557 | 4 |
| 370 | 350-500 | Gang | 4475 | 17 |
| 370 | 350-500 | Cykel | 3234 | 13 |
| 370 | 350-500 | Bil | 16166 | 63 |
| 370 | 350-500 | Bus | 447 | 2 |
| 370 | 350-500 | Tog | 1423 | 6 |
| 370 | +500 | Gang | 8650 | 10 |
| 370 | +500 | Cykel | 9487 | 11 |
| 370 | +500 | Bil | 69044 | 77 |
| 370 | +500 | Bus | 1264 | 1 |
| 370 | +500 | Tog | 1408 | 2 |

Bilag - Guldborgsund Kommune

| Type | Transportmiddel | Antal | Antal [%] |
|------|-----------------|---------|-----------|
| Ture | Gang | 23326 | 14 |
| Ture | Cykel | 19394 | 12 |
| Ture | Bil | 119214 | 71 |
| Ture | Bus | 2979 | 2 |
| Ture | Tog | 3668 | 2 |
| KM | Gang | 30293 | 1 |
| KM | Cykel | 56868 | 1 |
| KM | Bil | 3456806 | 88 |
| KM | Bus | 85770 | 2 |
| KM | Tog | 306116 | 8 |
| Min. | Gang | 351873 | 8 |
| Min. | Cykel | 200232 | 5 |
| Min. | Bil | 3162353 | 76 |
| Min. | Bus | 143720 | 3 |
| Min. | Tog | 323274 | 8 |

| Turlængde [km] | Transportmiddel | Antal ture | Antal ture [%] |
|----------------|-----------------|------------|----------------|
| 0-2 | Gang | 19002 | 40 |
| 0-2 | Cykel | 11427 | 24 |
| 0-2 | Bil | 17478 | 36 |
| 2-5 | Gang | 3957 | 14 |
| 2-5 | Cykel | 5891 | 21 |
| 2-5 | Bil | 17740 | 63 |
| 2-5 | Bus | 546 | 2 |
| 5-10 | Gang | 287 | 1 |
| 5-10 | Cykel | 1112 | 5 |
| 5-10 | Bil | 20494 | 90 |
| 5-10 | Bus | 986 | 4 |
| 10-20 | Cykel | 874 | 4 |
| 10-20 | Bil | 22097 | 91 |
| 10-20 | Bus | 737 | 3 |
| 10-20 | Tog | 554 | 2 |
| 20-30 | Gang | 79 | 1 |
| 20-30 | Cykel | 90 | 1 |
| 20-30 | Bil | 12045 | 96 |
| 20-30 | Bus | 177 | 1 |
| 20-30 | Tog | 220 | 2 |
| 30-50 | Bil | 11227 | 93 |
| 30-50 | Bus | 18 | 0 |
| 30-50 | Tog | 771 | 6 |
| +50 | Bil | 18133 | 87 |
| +50 | Bus | 514 | 2 |
| +50 | Tog | 2123 | 10 |

| Alder | Transportmiddel | Antal ture [%] |
|-------|-----------------|----------------|
| 6-9 | Gang | 20 |
| 6-9 | Cykel | 17 |
| 6-9 | Bil, passager | 59 |
| 6-9 | Bus | 3 |
| 10-17 | Gang | 12 |
| 10-17 | Cykel | 29 |
| 10-17 | Bil, fører | 0 |
| 10-17 | Bil, passager | 44 |
| 10-17 | Bus | 9 |
| 10-17 | Kombination | 4 |
| 10-17 | Tog | 1 |
| 18-24 | Gang | 15 |
| 18-24 | Cykel | 10 |
| 18-24 | Bil, fører | 48 |
| 18-24 | Bil, passager | 20 |
| 18-24 | Bus | 2 |
| 18-24 | Kombination | 5 |
| 18-24 | Tog | 0 |
| 25-35 | Gang | 11 |
| 25-35 | Cykel | 8 |
| 25-35 | Bil, fører | 67 |
| 25-35 | Bil, passager | 11 |
| 25-35 | Kombination | 2 |
| 25-35 | Tog | 2 |
| 35-50 | Gang | 10 |
| 35-50 | Cykel | 9 |
| 35-50 | Bil, fører | 74 |
| 35-50 | Bil, passager | 4 |
| 35-50 | Bus | 0 |
| 35-50 | Kombination | 1 |
| 35-50 | Tog | 1 |
| 50-65 | Gang | 15 |
| 50-65 | Cykel | 11 |
| 50-65 | Bil, fører | 61 |
| 50-65 | Bil, passager | 11 |
| 50-65 | Kombination | 1 |
| 50-65 | Tog | 1 |
| +65 | Gang | 19 |
| +65 | Cykel | 14 |
| +65 | Bil, fører | 46 |
| +65 | Bil, passager | 21 |
| +65 | Bus | 0 |

| Kommune | Turformål | Transportmiddel | Antal ture | Antal [%] |
|---------|------------|-----------------|------------|-----------|
| 376 | Arbejde | Gang | 2159 | 7 |
| 376 | Arbejde | Cykel | 3168 | 10 |
| 376 | Arbejde | Bil | 25195 | 79 |
| 376 | Arbejde | Bus | 57 | 0 |
| 376 | Arbejde | Tog | 1276 | 4 |
| 376 | Uddannelse | Gang | 655 | 9 |

| Kommune | Turformål | Transportmiddel | Antal ture | Antal [%] |
|---------|------------|-----------------|------------|-----------|
| 376 | Uddannelse | Cykel | 2821 | 38 |
| 376 | Uddannelse | Bil | 1982 | 27 |
| 376 | Uddannelse | Bus | 1300 | 17 |
| 376 | Uddannelse | Tog | 721 | 10 |
| 376 | Fritid | Gang | 14563 | 24 |
| 376 | Fritid | Cykel | 6075 | 10 |
| 376 | Fritid | Bil | 37257 | 62 |
| 376 | Fritid | Bus | 1076 | 2 |
| 376 | Fritid | Tog | 1417 | 2 |
| 376 | Ærinde | Gang | 5865 | 10 |
| 376 | Ærinde | Cykel | 6885 | 11 |
| 376 | Ærinde | Bil | 47053 | 78 |
| 376 | Ærinde | Bus | 432 | 1 |
| 376 | Ærinde | Tog | 142 | 0 |
| 376 | Erhverv | Gang | 83 | 1 |
| 376 | Erhverv | Cykel | 444 | 5 |
| 376 | Erhverv | Bil | 7728 | 91 |
| 376 | Erhverv | Bus | 114 | 1 |
| 376 | Erhverv | Tog | 113 | 1 |

| Kommune | Indkomst [t.kr] | Transportmiddel | Antal ture | Antal ture [%] |
|---------|-----------------|-----------------|------------|----------------|
| 376 | 0-150 | Gang | 1650 | 31 |
| 376 | 0-150 | Cykel | 527 | 10 |
| 376 | 0-150 | Bil | 2857 | 54 |
| 376 | 0-150 | Bus | 105 | 2 |
| 376 | 0-150 | Tog | 104 | 2 |
| 376 | 150-250 | Gang | 1268 | 14 |
| 376 | 150-250 | Cykel | 1668 | 18 |
| 376 | 150-250 | Bil | 6035 | 66 |
| 376 | 150-250 | Tog | 129 | 1 |
| 376 | 250-350 | Gang | 1578 | 14 |
| 376 | 250-350 | Cykel | 2138 | 18 |
| 376 | 250-350 | Bil | 7209 | 62 |
| 376 | 250-350 | Bus | 545 | 5 |
| 376 | 250-350 | Tog | 160 | 1 |
| 376 | 350-500 | Gang | 2550 | 16 |
| 376 | 350-500 | Cykel | 1444 | 9 |
| 376 | 350-500 | Bil | 11907 | 73 |
| 376 | 350-500 | Bus | 206 | 1 |
| 376 | 350-500 | Tog | 233 | 1 |
| 376 | +500 | Gang | 4771 | 9 |
| 376 | +500 | Cykel | 4755 | 9 |
| 376 | +500 | Bil | 44362 | 80 |
| 376 | +500 | Bus | 519 | 1 |
| 376 | +500 | Tog | 825 | 1 |

Bilag - Vordingborg Kommune

| Type | Transportmiddel | Antal | Antal [%] |
|------|-----------------|---------|-----------|
| Ture | Gang | 18227 | 14 |
| Ture | Cykel | 10125 | 8 |
| Ture | Bil | 94619 | 73 |
| Ture | Bus | 4994 | 4 |
| Ture | Tog | 1645 | 1 |
| KM | Gang | 30899 | 1 |
| KM | Cykel | 43847 | 1 |
| KM | Bil | 2892682 | 90 |
| KM | Bus | 115470 | 4 |
| KM | Tog | 132812 | 4 |
| Min. | Gang | 358678 | 10 |
| Min. | Cykel | 152962 | 4 |
| Min. | Bil | 2620815 | 75 |
| Min. | Bus | 207237 | 6 |
| Min. | Tog | 141889 | 4 |

| Turlængde [km] | Transportmiddel | Antal ture | Antal ture [%] |
|----------------|-----------------|------------|----------------|
| 0-2 | Gang | 13631 | 41 |
| 0-2 | Cykel | 6489 | 19 |
| 0-2 | Bil | 13245 | 40 |
| 2-5 | Gang | 3649 | 17 |
| 2-5 | Cykel | 1889 | 9 |
| 2-5 | Bil | 14170 | 68 |
| 2-5 | Bus | 1239 | 6 |
| 5-10 | Gang | 765 | 5 |
| 5-10 | Cykel | 1189 | 7 |
| 5-10 | Bil | 14016 | 86 |
| 5-10 | Bus | 414 | 3 |
| 10-20 | Gang | 103 | 1 |
| 10-20 | Cykel | 314 | 2 |
| 10-20 | Bil | 14731 | 88 |
| 10-20 | Bus | 1518 | 9 |
| 10-20 | Tog | 38 | 0 |
| 20-30 | Gang | 79 | 1 |
| 20-30 | Cykel | 58 | 0 |
| 20-30 | Bil | 11076 | 89 |
| 20-30 | Bus | 1041 | 8 |
| 20-30 | Tog | 151 | 1 |
| 30-50 | Cykel | 58 | 1 |
| 30-50 | Bil | 10135 | 88 |
| 30-50 | Bus | 509 | 4 |
| 30-50 | Tog | 754 | 7 |
| +50 | Cykel | 129 | 1 |
| +50 | Bil | 17246 | 94 |
| +50 | Bus | 273 | 1 |
| +50 | Tog | 702 | 4 |

| Alder | Transportmiddel | Antal ture [%] |
|-------|-----------------|----------------|
| 6-9 | Gang | 17 |
| 6-9 | Cykel | 15 |
| 6-9 | Bil, passager | 64 |
| 6-9 | Bus | 4 |
| 10-17 | Gang | 11 |
| 10-17 | Cykel | 18 |
| 10-17 | Bil, fører | 1 |
| 10-17 | Bil, passager | 52 |
| 10-17 | Bus | 13 |
| 10-17 | Kombination | 4 |
| 10-17 | Tog | 1 |
| 18-24 | Gang | 14 |
| 18-24 | Cykel | 9 |
| 18-24 | Bil, fører | 43 |
| 18-24 | Bil, passager | 18 |
| 18-24 | Bus | 8 |
| 18-24 | Kombination | 7 |
| 18-24 | Tog | 1 |
| 25-35 | Gang | 14 |
| 25-35 | Cykel | 3 |
| 25-35 | Bil, fører | 71 |
| 25-35 | Bil, passager | 7 |
| 25-35 | Bus | 1 |
| 25-35 | Kombination | 4 |
| 35-50 | Gang | 10 |
| 35-50 | Cykel | 5 |
| 35-50 | Bil, fører | 75 |
| 35-50 | Bil, passager | 8 |
| 35-50 | Bus | 1 |
| 35-50 | Kombination | 1 |
| 50-65 | Gang | 13 |
| 50-65 | Cykel | 5 |
| 50-65 | Bil, fører | 69 |
| 50-65 | Bil, passager | 11 |
| 50-65 | Bus | 1 |
| 50-65 | Kombination | 1 |
| +65 | Gang | 23 |
| +65 | Cykel | 9 |
| +65 | Bil, fører | 52 |
| +65 | Bil, passager | 15 |
| +65 | Bus | 1 |
| +65 | Kombination | 0 |

| Kommune | Turformål | Transportmiddel | Antal ture | Antal [%] |
|---------|------------|-----------------|------------|-----------|
| 390 | Arbejde | Gang | 1246 | 6 |
| 390 | Arbejde | Cykel | 1500 | 7 |
| 390 | Arbejde | Bil | 16831 | 82 |
| 390 | Arbejde | Bus | 380 | 2 |
| 390 | Arbejde | Tog | 478 | 2 |
| 390 | Uddannelse | Gang | 567 | 7 |

| Kommune | Turformål | Transportmiddel | Antal ture | Antal [%] |
|---------|------------|-----------------|------------|-----------|
| 390 | Uddannelse | Cykel | 2235 | 29 |
| 390 | Uddannelse | Bil | 2099 | 27 |
| 390 | Uddannelse | Bus | 2536 | 33 |
| 390 | Uddannelse | Tog | 332 | 4 |
| 390 | Fritid | Gang | 12465 | 25 |
| 390 | Fritid | Cykel | 3122 | 6 |
| 390 | Fritid | Bil | 33771 | 67 |
| 390 | Fritid | Bus | 889 | 2 |
| 390 | Fritid | Tog | 426 | 1 |
| 390 | Ærinde | Gang | 3950 | 10 |
| 390 | Ærinde | Cykel | 3269 | 8 |
| 390 | Ærinde | Bil | 33142 | 80 |
| 390 | Ærinde | Bus | 583 | 1 |
| 390 | Ærinde | Tog | 328 | 1 |
| 390 | Erhverv | Bil | 8775 | 93 |
| 390 | Erhverv | Bus | 606 | 6 |
| 390 | Erhverv | Tog | 81 | 1 |

| Kommune | Indkomst [t.kr] | Transportmiddel | Antal ture | Antal ture [%] |
|---------|-----------------|-----------------|------------|----------------|
| 390 | 0-150 | Gang | 795 | 23 |
| 390 | 0-150 | Cykel | 130 | 4 |
| 390 | 0-150 | Bil | 2307 | 67 |
| 390 | 0-150 | Bus | 217 | 6 |
| 390 | 150-250 | Gang | 2222 | 29 |
| 390 | 150-250 | Cykel | 643 | 8 |
| 390 | 150-250 | Bil | 4481 | 58 |
| 390 | 150-250 | Bus | 407 | 5 |
| 390 | 250-350 | Gang | 2562 | 22 |
| 390 | 250-350 | Cykel | 583 | 5 |
| 390 | 250-350 | Bil | 7582 | 66 |
| 390 | 250-350 | Bus | 274 | 2 |
| 390 | 250-350 | Tog | 504 | 4 |
| 390 | 350-500 | Gang | 3233 | 22 |
| 390 | 350-500 | Cykel | 1166 | 8 |
| 390 | 350-500 | Bil | 9839 | 67 |
| 390 | 350-500 | Bus | 479 | 3 |
| 390 | +500 | Gang | 4325 | 10 |
| 390 | +500 | Cykel | 3373 | 8 |
| 390 | +500 | Bil | 34477 | 79 |
| 390 | +500 | Bus | 1067 | 2 |
| 390 | +500 | Tog | 346 | 1 |